

阔步征程看“双城”

东方风来满眼春。在成渝地区双城经济圈建设三周年之际,中共重庆市委机关刊物《当代党员》联合中共四川省委机关刊物《四川党的建设》推出特别策划《阔步征程看“双城”》,集中展示成渝地区双城经济圈建设成果,进一步鼓舞和动员川渝两省市干部群众携手奋进,在新时代新征程上全力以赴唱好“双城记”、共建经济圈,努力为全国发展大局作出新的更大贡献。

策划/薛萍 杨树弘 李伟 唐春林
 执行/杨文娟 舒小铃 颜明华 王志勇 刘艳梅 董莎莎 张微微 王兆伟 黄薇
 余娜 王瑾 许幼飞 陈诚 龙宣辰 陈一豪 陶一晨 卢韵竹
 主持人/范吴瑕 唐余方
 设计/杨永 刘丹



遂资眉高速与成安渝高速董家互通枢纽。图/孙正良



主持人语

春潮澎湃好远航

文 | 唐余方

东方风来满眼春，改革开放又一“圈”。

2020年1月3日，习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议，作出推动成渝地区双城经济圈建设重大战略部署；2020年10月16日，中共中央政治局召开会议，审议《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》；2022年6月，习近平总书记在四川考察时指出，成渝地区双城经济圈建设已初见成效；2022年10月16日，习近平总书记在党的二十大报告中强调，要推动成渝地区双城经济圈建设……这项由习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大战略部署，是党中央构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的一项重大举措。

千帆竞发春潮涌，乘风破浪已三年。

三年来，川渝两省市以前所未有的力度、广度、温度，推动重点区域、重点领域、重大平台、重大项目等各项合作取得阶段性成果，两地群众、企业都感受到春风拂面的喜悦。

这是一份努力携手同行的喜悦。川渝两省市有力推动《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》各项部署落地落实，不断创新合作机制，川渝合作在决策层、协调层、执行层实现上下贯通。

这是一份彰显合作广度的喜悦。唱好“双城记”、共建经济圈，既能看到川渝合作共建西部科学城、西部陆海新通道这样的“大事”，也能看到川渝电子健康卡“一卡通通用”、川渝阅读“一卡通”这样的小事，桩桩件件无不体现着合作范围之广。

这是一份饱含民生温度的喜悦。截至2022年底，“川渝通办”事项已达311

项。营业执照互办互发实现“日办结”，跨省市迁移户口就近可办，川渝纳税人“自然人代开发票”等业务线上可办……每一个“川渝通办”事项的落地，体现的都是民生温度，两地群众在工作、生活和情感上的连接更加紧密。

万象更新又一春，乘势而进启新程。

“发挥独特优势，更好服务国家发展全局，扎实推进成渝地区双城经济圈建设。”川渝两省市牢记习近平总书记殷殷嘱托，不断提高政治“三力”，创新理念、方法、机制，撸起袖子加油干，着力推进中国式现代化的川渝实践，以新的奋斗姿态创造成渝地区双城经济圈新的伟业。

乘国家重大战略之势而进。要把成渝地区双城经济圈建设放在中国式现代化宏大场景中来认识把握，在唱好“双城记”、共建经济圈上谱写新篇章，更好服务国家区域发展大局，更好服务内陆改革开放大局，更好服务长江经济带绿色发展大局，更好服务促进共同富裕大局。

乘深化全面合作之势而进。要持续用力、精准发力，携手争当西部地区高质量发展排头兵、打造数字化引领的重要科创基地、勇当内陆省份改革开放探路先锋、创造高品质生活。

乘增进民生福祉之势而进。唱好“双城记”、共建经济圈，这个“好”字，直观体现在两地群众福祉的同步提升上，要进一步提升就医、就业、教育等公共服务水平，加快毗邻地区发展，更好提升两地群众生活便利度、舒适度。

新时代新征程新伟业。唱好“双城记”、共建经济圈，其时已至、其势正成、其兴可待。





1月28日上午,重庆市建设成渝地区双城经济圈工作推进大会举行,市委书记袁家军出席会议并讲话。图/苏思

总抓手 总牵引

——重庆深入实施成渝地区双城经济圈建设“一号工程”

文 | 本刊编辑部

请扫码阅读



“一号工程”这样干!

一年之计在于春,只争朝夕干在前。

2023年1月28日,农历正月初七,春节后上班第一天。当天,重庆召开“新春第一会”——重庆市建设成渝地区双城经济圈工作推进大会,强调深入实施成渝地区双城经济圈建设“一号工程”,全面推进现代化新

重庆建设开好局起好步。

把成渝地区双城经济圈建设确立为市委“一号工程”和全市工作总抓手总牵引

推动成渝地区双城经济圈建设,是以习近平同志为核心的党中

央作出的重大战略部署,是加快建设现代化新重庆的重要战略机遇。3年多来,重庆深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,全面落实党中央决策部署和《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》,与四川携手推动成渝地区双城经济圈建设取得重要进展。



今年重庆“新春第一会”明确提出,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,完整、准确、全面贯彻新发展理念,把成渝地区双城经济圈建设放在中国式现代化的宏大场景中来谋划推进,作为市委“一号工程”和全市工作总抓手总牵引,聚焦“两中心两高地”战略定位,以建成高质量发展高品质生活新范例为统领,争当西部地区高质量发展排头兵,打造具有全国影响力的科技创新基地,勇当内陆省份改革开放探路先锋,加快建设高品质生活示范区,在唱好“双城记”、共建经济圈上扛起新使命、谱写新篇章。

“一号工程”引领现代化新重庆建设开好局起好步

新时代新征程新重庆,既是重庆工作的主题主线,也是重庆发展新的历史方位。

2022年12月21日,重庆市委六届二次全会审议通过了《中共重庆市委关于深入学习贯彻党的二十大精神,坚决拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,在新时代新征程全面建设社会主义现代化新重庆的决定》,奏响了“拥抱新时代、奋进新征程、建设新重庆”的最强音。

今年是全面贯彻落实党的二十大精神、全面推进现代化新重庆建设的开局之年。重庆全面贯彻落实党的二十大精神和习近平总书记重要讲话、重要指示批示精神,进一步深化对成渝地区双城经济圈建设战略意义、战略目标、战略定位的认识把握,统一思想、凝心聚力,拉高标杆、奋勇争先,按照市委六届二次全会部署,把成渝地区双城经济

圈建设国家战略向纵深推进,强化规划、政策、项目、平台协同,努力取得更大突破性进展、打造更多标志性成果,引领现代化新重庆建设展现新作为、迈出新步伐、见到新气象,为全国发展大局作出新的更大贡献。

努力实现“六个能级大幅跃升”

实现城市能级大幅跃升、基础设施能级大幅跃升、产业能级大幅跃升、改革开放能级大幅跃升、生态环境保护能级大幅跃升、生活品质能级大幅跃升……聚焦目标任务,重庆抓好“十项行动”和重点任务清单,推动成渝地区双城经济圈建设走深走实。

——全力培育建设现代化重庆都市区。着眼建设现代化国际大都市,加强规划统筹,增强核心功能,提升人文气息,着力提升主城都市区发展能级,加快打造创新之城、开放之城、便捷之城、宜居之城、生态之城、智慧之城、人文之城。

——提速建设现代基础设施网络。建设国际性的综合交通枢纽,构建多元化的现代能源保障体系,建立可持续的现代水利工程体系,为推动成渝地区双城经济圈建设提供强大支撑。

——加快构建现代化产业体系。推动制造业高质量发展,壮大数字经济,打造现代服务业高地,强化科创赋能,提升主导产业能级和竞争力。

——大力推进更高水平改革开放。深化重点领域改革,营造一流营商环境,推进西部陆海新通道建设,提高开放型经济发展质量。

——深入推动城乡融合发展。加快推进“两群”现代化建设,扎实推进新型城镇化,全面推进乡村振兴。

——着力强化生态环境保护。深入实施生态系统保护,持续开展污染治理,加快探索绿色转型发展新路径,积极稳妥推进碳达峰碳中和。

——不断促进人的全面发展和社会全面进步。实施惠民暖心优服行动,巩固拓展脱贫攻坚成果,促进就业增收,提升教育、医疗等公共服务供给水平,繁荣发展文化事业,加强和创新社会治理,全面提升人民群众的获得感、幸福感、安全感和认同感。

广泛凝聚强大合力

一分部署,九分落实。重庆加强对“一号工程”的组织领导,广泛凝聚推动成渝地区双城经济圈建设强大合力。

在压实工作责任上,要求坚持全市域融入、全方位推进,强化市级顶层设计和统筹推进,强化区县属地落实和社会共同参与,形成市区县贯通、部门联动,构建齐抓共管、协同配合的工作格局。

在找准工作抓手上,要求做强一批重大平台、推进一批重大改革,抓实一批重大项目、实施一批重大政策,以点带面推动工作出进度、出形象、出成效。

在改进工作方法上,要求深入调查研究,突出问题导向,鼓励先行先试,注重实干争先,努力争取发展主动权。

在健全工作体系上,要求完善工作机制,建立例会交流机制,完善专班协同机制、闭环落实机制、宣传引导机制,为推动成渝地区双城经济圈建设提供坚实保障。

两江潮涌,自当奋楫;乘势而上,正当其时。



拉高标杆 建好“一号工程”

文 | 唐余方

一年春作首，万事行为先。

1月28日，春节后的首个工作日，重庆市建设成渝地区双城经济圈工作推进大会召开，明确提出把成渝地区双城经济圈建设放在中国式现代化的宏大场景中来谋划推进，作为市委“一号工程”和全市工作总抓手总牵引，引领现代化新重庆建设迈出新步伐、见到新气象。

三年多来，成渝地区双城经济圈建设成势见效，已行至“向纵深推进”的新发展阶段。面对新的发展阶段和新的使命任务，“新春第一会”强调，要“拉高标杆、奋勇争先”。

一个地方的发展，往往是在拉高标杆中实现追赶跨越。标杆既是发展目标，也是方向引领。标杆的高低决定着发展的速度、质量和成效，把标杆拉得高一些，发展动力就更足、争先的步伐就更快、标志性成果就更多。

对标对表，拉高思想的标杆。进一步深化思想认识，提高战略站位，确定“跳一跳，够得着”的发展目标，以最大的努力争取最好的结果，进一步巩固拓展成渝地区双城经济圈建设良好态势。成渝地区双城经济圈建设，是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大战略部署，是党中央构建新发展格局的一项重大举措。纵深推进成渝地区双城经济圈建设，要全面贯彻落实党的二十大精神和习近平总书记重要讲话、重要指示批示精神，进一步深化对成渝地区双城经济圈建设战略意义、战略目标、战略定位的认识把握，把成渝地区双城经济圈建设放在中国式现代化的宏大场景中来谋划推进，努力取得更大突破性进展、打造更多标志性成果。

真抓实干，拉高能力的标杆。谋划长远，干

在当下。纵深推进成渝地区双城经济圈建设，关键在人，根本在干。新的目标任务，需要党员干部付出更为艰辛的努力，更加注重学习提能、实践赋能，不断提高干事创业的能力。要提高政治“三力”，深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，全面落实党中央决策部署和《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》，经常对标对表，及时校准偏差。要勇于自我加压，不能局限于“触手可及”的目标，坚决打破小进即满、安于现状的心态，自觉把工作放到全国一流的坐标体系中去对比，以时不我待的精神，一刻不停增强本领。要善于攻坚克难，不断提高应对风险、迎接挑战、化险为夷的能力水平，全力战胜各种困难和挑战，突破各项重点难点工作。

与时俱进，拉高创新的标杆。拉高标杆、奋勇争先，是与强者比学赶超，需要有更大的格局和更宽的视野，不断进行改革创新。三年多来，成渝地区双城经济圈建设虽然成势见效，但是还有广阔发展空间，我们要把目光放得长远一些，多和走在前列的地方比一比，多到发展好的地方学一学。要注重解放思想、打开思路，冲破因循守旧的条条、破除惯性思维的框框、摆脱墨守成规的约束，对工作理念、方法、机制进行全方位、系统性、重塑性变革创新。要立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，用创新发展的眼光看待问题，用与时俱进的观念处理问题，努力闯出新路子、实现新发展。

面对千载难逢的发展机遇、千帆竞发的发展态势，抓好成渝地区双城经济圈建设“一号工程”，不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的。2023年，开篇破局，我们都需要跑起来！



“双城”展新颜



成渝地区双城经济圈建设为川渝高竹新区注入发展新活力。图/川渝高竹新区筹委会



重庆果园港。图/陈力行



巴广渝高速公路广门枢纽互通工程。图/吴德权



2021年,电子科技大学重庆微电子产业技术研究院落户西部(重庆)科学城西永微电园,该项目是成渝地区在集成电路产业领域的又一次“牵手”。图/雷键



在重庆市南岸区税务局办税服务厅成渝地区双城经济圈涉税业务自助通办专区,税务人员辅导企业办税人员线上办理川渝跨省市涉税业务。图/杨妮丹



四川省成都国际铁路港。图/成都市青白江区融媒体中心



位于明月山绿色发展示范带的重庆市梁平区竹山镇百里竹海旅游度假区。图/蒋胜斌



渐次铺开的四川省隆昌市稻渔产业向着重庆市不断延伸。图/隆昌市农业农村局



在位于川渝高竹新区的四川欣悦精工科技有限公司,工人正在整理产品。图/王曦



生态美、环境优的四川宜宾三江口。图/宜宾市生态环境局



2022年12月30日,推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第六次会议在成都召开。图/欧阳杰

双城之“会”

——从重庆四川党政联席会议看三年双城脉动

文 | 四川党的建设全媒体记者 杨文娟

2022年12月30日,四川成都世纪城国际会议中心。热烈的气氛中,推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第六次会议如期召开,川渝两地党政代表再次齐聚一堂,共话成渝地区双城经济圈建设。

此次会议主题聚焦改革开放。从共建具有全国影响力的科技创新中心,到聚焦碳达峰碳中和,再到共建巴蜀文化旅游走廊,党政联席会议已连续举办6次。

这个关乎成渝地区双城经济圈建设如何高效推进、川渝两地如何合

作协调的重要会议,不断影响着川渝地区的发展,影响着两地群众的生活与工作、现在和未来。

党政联席会议背后,是川渝携手共进的坚定步伐

2020年1月3日,习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议并发表重要讲话,强调要推动成渝地区双城经济圈建设,在西部形成高质量发展的重要增长极。这标志着成渝地区双城经济圈建设上升为国

家战略。

如何将中央的擘画转化为“施工图”?如何把战略要求转化为战略行动?2020年3月17日,推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第一次会议召开。

时值疫情防控关键期、经济社会发展恢复提振期,会议采取视频会议形式,川渝两地党政“一把手”悉数“到场”。由两省市有关部门、单位负责人、部分中央驻渝驻川机构和部分两省市国有企业负责人组成的强大阵容,敲定了诸多合作事项,传递出

积极信号。

会议取得的重要成果之一，是确立了推动成渝地区双城经济圈建设工作机制，包括每半年召开一次党政联席会议，设立常务副省长协调会议，共同成立推动成渝地区双城经济圈建设联合办公室，共同设立有关专项工作组，由此构建起决策层、协调层、执行层上下贯通的成渝地区双城经济圈建设对接协调三级运作机制。

3年多来，围绕中央部署，两省市党政领导频频“碰头”，召开党政联席会议6次、常务副省长协调会议6次、联合办公室主任调度会议18次。伴随着高位推动下的频繁“牵手”，两地共建机制、共绘蓝图、共谋良策、共建项目、共推平台，全方位合作，不断推动成渝地区双城经济圈建设成势见效。

唱好“双城记”，历次党政联席会议都谈了什么？

作为统筹协调成渝地区双城经济圈建设的高级别会议，历次党政联席会议都谈了什么？

记者梳理发现，主要内容有两个方面：通报两地合作推动成渝地区双城经济圈建设重点任务、重大项目推进情况；研究确定下一步主要合作事项，共同审议有关方案 and 政策措施。

第一次党政联席会议的重点，在于强化“一盘棋”思想、贯彻“一体化”理念，细化落实中央对成渝地区双城经济圈顶层设计的制度安排。会议通过了《深化四川重庆合作推动成渝地区双城经济圈建设工作方案》《四川重庆两省市共同争取国家支持的重大事项》等文件，明确了推动成渝地区双城经济圈建设具体的实施路径。

第二次党政联席会议，着眼于《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》的全面贯彻和细化落实，审议通过了两省市领导联系成渝地区双城经济圈建设重点项目工作机制、成渝地区双城经济圈重点规划编制工作方案、成渝地区双城经济圈便捷生活行动方案等，切实将“任务书”变成了川渝两地推进工作的“施工图”。

从第三次党政联席会议开始，川渝两地党政领导从“云上会面”转为近距离“面对面”，合作的重心明显向产业协作、科技创新、公共服务等领域延伸，审议通过《加强双核联动引领带动成渝地区双城经济圈建设行动方案》《汽车产业高质量协同发展实施方案》《电子信息产业高质量协同发展实施方案》等文件。

党政联席会议第三次、第五次会在重庆举行，第四次、第六次会议在四川举行，两省市紧密战略协作、相向而行，川渝合作进一步走深走实。

在第六次党政联席会议上，《推动成渝地区双城经济圈市场一体化建设行动方案》《推动川渝共建重点实验室的实施意见》审议通过，双方向着实现区域市场一体化、增强科技创新中心支撑力迈出重要一步。

从夯基垒台、重点突破，到全面提速、整体成势……以六次党政联席会议为时间轴，可以折射出成渝地区双城经济圈建设起跑、加速的前行轨迹。

重点突破凝聚合力，推动国家重大战略落地见效

“报告主会场，共建西部陆海新通道成都—马来西亚铁海联运班列发车！”“报告主会场，共建西部陆海新通道重庆—泰国铁海联运班列发

车！”

2022年12月30日下午，两列陆海新通道铁海联运班列分别从成都国际铁路港和重庆团结村中心站鸣笛启程。

这是第六次党政联席会议召开前举行的川渝共建改革开放新高地推进活动中的一幕。代表们通过视频连线方式听取共建世界级机场群、共建对外开放大通道有关项目建设情况汇报，共同见证西部陆海新通道川渝总运量突破60万标箱。当天，双方还共同为川渝两地今年新获批的两个国家物流枢纽揭牌。

从第三次党政联席会议开始，围绕双方共同推动重点领域工作举办主题鲜明的配套活动，成为两省市党政联席会议的重要一环。

第三次党政联席会议期间，40个总投资超千亿元的科技创新重大项目集中开工；第四次党政联席会议，两省市共同启动了成渝地区双城经济圈碳达峰碳中和联合行动；第五次党政联席会议，川渝两省市举行了共建巴蜀文化旅游走廊重大活动启动仪式。

重点领域、重点突破。改革开放、科技创新、产业合作、生态保护、文旅共建……在历次党政联席会议中，这些关键词频频闪现，映照出川渝两地推动成渝地区双城经济圈建设走深走实的生动实践。

在党的二十大报告中，推动成渝地区双城经济圈建设被列为国家区域重大战略。川渝在全国大局中的战略位势进一步提升，两省市共同打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源的使命进一步强化，在一次次党政联席会议中，更多站高谋远、指向精准的川渝“组合拳”，将进一步引领巴蜀大地昂首阔步全面推进现代化建设新征程。



四川达州东部经济开发区重点项目集中签约活动现场。图/达州市东部经开区

共架“合作之桥”

文 | 四川党的建设全媒体记者 范吴瑕

“1月9日,第67天。”每天打开笔记本,余波都会先记下日期和天数。

这是余波的新习惯。

2022年11月4日,坐上从重庆到成都的“复兴号”列车,余波来到了成都。尽管以前也多次来过成都,但这一次,对余波来说有特别的意义。作为第三批川渝互派干部之一,余波从重庆市经济和信息化委员会生产性服务业处副处长交流到四川省经济和信息化厅任规划发展处副处长,为期一年。

唐明祥,四川省经济信息厅生产性服务业处副处长,与余波“互换岗位”后,他担任了重庆市经济信息委

规划与投资处副处长。

一来一往、一东一西。从2020年9月开始,至今共有301名干部开始了这种双向奔赴,成为两地交流合作最直接的纽带,以实实在在的协作推动两地战略对接、政策衔接、合作链接。

我们绝不是匆匆过客

一年时间,到底能干什么?被选为第三批川渝互派干部后,余波不止一次地思考。

余波跃跃欲试,内心里,他对自己有了一个新的定位:当好两地发展

联动的信息员、协调员、服务员。

然而,第三批川渝互派干部到岗后,很快碰上了疫情防控政策调整。借着这个“空档期”,余波对四川的工业状况、优势产业、发展工业的相关政策、举措进行了全面的梳理、学习。

做着同样事的,还有唐明祥。

在他们看来,疫情很快会过去,接下来的任务会很重,特别是共同培育具有国际竞争力的先进制造业集群,更需要吃透双方的诉求,凝聚共识。

单向挂职、双边履职。从2022年11月下旬开始,“两地折返跑”已成为两人的工作常态。建立工作机

制、编制实施方案、推进重大合作项目……余波和唐明祥不遗余力。

得知四川省达州市想围绕装备制造加强与重庆之间的合作，余波便积极协助，探讨分析、与重庆相关处室沟通。2022年12月初，余波带队到重庆市经济信息委，就四川达州东部新区、达州市经济信息委与重庆开州、万州之间的合作展开具体对接，并推动川渝共建的“万达开”绿色智能铸造产业园在达州东部经济开发区开工。

在重庆，唐明祥已多次参与有关文稿、方案的讨论，积极参与“共建世界级先进制造业集群推进现代产业体系互联互通专班”联席会议的相关工作，努力为双方合作牵线搭台。

“组织派我们过来，我们清楚自己的责任和使命。虽然只有一年，但我们绝不是匆匆过客。”余波说。

一茬接着一茬干

蒋宏，重庆市发展和改革委员会推动成渝地区双城经济圈建设项目推进处一级调研员。作为第一批互派干部，在挂职期，蒋宏根据川渝两地党委、政府要求，和同事们谋划、推动了一批重大项目，助力川渝两地持续形成“储备一批、开工一批、加快建设一批、竣工见效一批”的良好局面。

一年时间很快过去。蒋宏选择了“接续挂职”，继续留在四川省发展和改革委员会推动成渝地区双城经济圈建设项目推进处工作。去年11月，第二批互派干部挂职到期，蒋宏结束挂职返渝。提及交流的感受，他说：“每当看到《成渝地区双城经济圈规划纲要》中的一件件重大事项变成一个个项目，一个个重大项目建设成效实实在在摆在群众面前，我内

心的喜悦感都会油然而生。”

作为一项系统工程、长期工程，成渝地区双城经济圈建设必须一茬茬人推动、一件件事落实。

接替蒋宏的，是他的同事胡世伟。

“角色变了、责任更重了。”到岗时间虽然不长，但胡世伟也慢慢感受到蒋宏口中的“喜悦感”。筹备党政联席会、联合办公室主任调度会，梳理总结联合办公室年度工作情况，调度川渝合作平台工作推进情况……工作很快开始上手。

一茬接着一茬干、一件一件去落实。从四川省内江市发展改革委到重庆市发展改革委推动成渝地区双城经济圈建设项目推进处挂职的隆丹很快就体会到了这一点。

2022年11月，与第二批到重庆挂职的互派干部完成“无缝对接”后，隆丹就与同事们接手调整优化2022年160个成渝地区双城经济圈重大项目工作，对17个单位28个推进滞后项目发出提示函，调整优化27个项目年度目标任务，增补成渝铁路重庆至江津站段改造工程、重庆科学城电子信息产业孵化园二期等5个项目……在重庆两个多月，每一天隆丹都安排得满满当当。

不负时光共成长

“挂职一年，开阔了眼界、增长了见识，收获很多。”这是很多川渝互派干部结束挂职后的共同感受。一年的挂职工作结束后，秦海田调任重庆市规划展览馆馆长新岗位，对在川工作学习的场景仍记忆犹新。

挂职期间，作为《成渝地区双城经济圈国土空间规划（2021-2035）》编制专班中的一员，秦海田全过程参与了规划编制，“当规划得到了全国

专家审查会高度评价，我感到无比开心和激动。”

回渝后，秦海田依然十分关心关注成渝地区双城经济圈建设。筹备新馆迁建布展工作，是秦海田回渝之后做的最重要的一件事，而成渝地区双城经济圈建设规划篇章是展览的重要内容。

2022年4月，重庆市规划展览馆对外开放。

两个月后，重庆四川党政联席会议第五次会议召开。重庆市规划展览馆列为此次会议的3个参观点位之一。“当我向大家讲述成都‘公园城市’与重庆‘山水城市’的营城理念时，我深刻地感受到成渝两地共谋发展的信心与决心。”秦海田说。

同样收获巨大的还有从四川省科学技术厅挂职归来的李渊文。

“四川在科技成果转化和职务科技成果权属方面的改革措施给我留下了深刻印象。”回到重庆市科学技术局，李渊文一直在推进科技创新体制机制改革，加快建设西部（重庆）科学城。

如今，不断“焕新”的成渝地区双城经济圈让人充满了期待。第一批、第二批四川赴渝工作队领队李明騫有感而发：“互派干部们用‘实干’推动着成渝地区双城经济圈建设，将‘摸着石头过河’与顶层设计紧密结合，产生了‘1+1>2’的效应。”

一年挂职，一路助推。三批川渝互派干部，在各自领域中推动成渝地区双城经济圈建设取得实实在在的成果，两地干部在朝夕相处中增进着“一家亲”的认同感，保持着“一盘棋”的大局观。未来，征途漫漫，惟有奋斗。互派干部们纷纷道出心声：“这份挂职体验值得珍惜，愿不负韶华，努力推动成渝地区双城经济圈建设。”

“小村庄”融入“大战略”

文 | 四川党的建设特约作者 李金 全媒体记者 舒小铃

2023年1月6日,天气晴好,微风轻拂。四川省遂宁市蓬溪县群利镇印花村村委会旁,成片覆着地膜的白芷种植基地在阳光下闪闪发光。一株株长势良好的白芷幼苗从地膜孔中探出头来,尽情沐浴着冬日的阳光。

“覆膜种植白芷这招我们还是跟隔壁重庆市潼南区宝龙镇换沟村学的,覆膜后不仅出苗整齐,杂草也少了很多。我们带动他们走上白芷种植路,他们也把琢磨出来的好办法教给我们,现在几个村的村民就像一家人。”“遂潼合印花”联村党委委员、印花村党总支书记刘开明高兴地说。

四川省遂宁市与重庆市潼南区、合川区山水相连、人文相亲。2020年以来,围绕抢抓成渝地区双城经济

圈建设重大战略机遇,遂宁、潼南、合川三地组织部门深入开展“邻聚党建”工程,紧扣“党建领航、携手共兴”主线,以党建联建的组织力激发出毗邻镇村联动发展的合力,推动“小村庄”融入“大战略”。

从边缘到前沿

“万华书记,最近有时间吗,我们约合川区二郎镇的欧敏书记碰个头,商量一下今年联村党委的事。”2023年元旦节后刚上班,群利镇党委书记张庆华就赶紧和宝龙镇党委书记王万华通了电话。

群利镇地处遂宁市蓬溪县东南部边缘,与潼南区宝龙镇和合川区二郎镇接壤。虽然相邻,但因为分属不

同的行政区域,前些年群利镇同宝龙镇、二郎镇之间的往来并不多。但现在,在张庆华的电话中,他与欧敏、王万华却成了最密切的联系人。

变化,来自成渝地区双城经济圈建设带来的机遇。

2021年,在“邻聚党建”工程建设取得一定成效的基础上,蓬溪县委组织部决定进一步深化党建联建试点探索,以抓牢成渝地区双城经济圈建设重大战略机遇,建设镇村融合发展先行区。

这个决定与张庆华的想法不谋而合。“我们离县城有80多公里,有些偏远。但如果能与宝龙镇和二郎镇抱团发展,未必没有机会。”群利镇主动认领了试点任务。

抱着试一试的态度,张庆华与二



群利镇农家新居。图/群利镇党委

郎镇和宝龙镇的负责人进行了对接。提议很快得到了回应,大家一拍即合,并且得到了潼南区委组织部和合川区委组织部的大力支持。

党建引领,抱团发展。经过筹备,2021年12月,“遂潼合”毗邻党建推进会在群利镇印花村村委广场上举行。遂宁、潼南、合川三地相关部门对新成立的“遂潼合印花”联村党委等3个联村党委进行授牌,并且签订了《毗邻党建合作共建项目协议书》。

设立毗邻村书记工作室、组织产业人才参观学习,新成立的联村党委积极推动阵地联享、人才联育等工作,毗邻地区党建联建得到实质性推动。

不仅如此,联村党委还打破几个村的地域限制,整合优势资源,对产业发展进行整体谋划。昔日边缘的小村庄紧密抱团,走到合作发展的前沿。

从“单干”到“抱团”

“以前哪有种这么大面积的白芷,大家都是零散地在种。”刘开明指着眼前成片的白芷说,“经过联村党委的协调,白芷种植才有现在的规模。”

原来,联村党委成立后,就组织了几个村的村干部互相进行走访考察。经过反复分析,大家认为近年来中医药发展势头良好,而白芷在中医药中的应用非常广泛,具有很好的市场前景,因此决定联手扩大白芷种植面积。

经过联村党委协调流转土地,群利镇2022年白芷种植面积已达2000余亩。在群利镇的带动下,宝龙镇换沟村的白芷种植面积由2021年的100多亩,扩大到500多亩,为村集体经济带来可观的收益。

“土质要疏松,前期要注意疏苗施底肥。”针对面积扩大后技术跟不



印花村党群服务中心一角。图/舒小玲

上的问题,联村党委经常组织“土专家”蒲玉华等,走村下地手把手指导。

不仅如此,在联村党委组织的交流会上,大家还学到了其他村的种植小窍门和新办法。“换沟村去年将白芷和大头菜套种,效果很好,今年我们也学着这样干。”刘开明说。

做大规模,更要延长产业链。“看,那边就是我们正在修建的烘干房!”刘开明指着村委会办公楼后面的房子说,“经过烘干的白芷不仅易保存,而且价格更高。卖白芷的时候,我们还会互相沟通价格信息,争取都卖上好价钱。”

“下一步,我们将坚持‘成片成带成规模’的产业发展思路,会同二郎镇和宝龙镇,联动做大做强‘遂潼合’白芷产业园,以毗邻镇村产业融合发展推动成渝地区双城经济圈建设走深走实。”张庆华说。

从“自管”到“共治”

“邹书记,赶快!你也组织一些人去灭火,我跟印花村村民正在往那边赶。”2022年清明节,合川区和蓬溪县交界处的一个山头失火,收到消息的刘开明马上给隔壁合川区联珠

村党支部书记邹忠明打去电话。

两边的村民迅速出动,不到一个小时,山火就被扑灭了。

“以前发生山火时,两边各管各的,灭火从没这么快。”刘开明介绍说,“遂潼合印花”联村党委成立之后,几个村就是一个组织了,感情进一步加深,大家的凝聚力、行动力都更强。

联动治理,共治共享。今年,根据此前签订的《毗邻党建合作共建项目协议书》,几方还将进一步推动“乡约银行”积分超市、区域生态环境协同治理等项目落地落实,进而实现“遂潼合”毗邻地区优势互补、互促共进、共同发展。

日渐西斜,从印花村村委办公楼出来,沿着门口新修的柏油路驱车前行,3分钟左右,就到了与印花村二郎镇的交界处。

“那边是二郎镇的地界。以前我们羡慕他们的路,如今在成渝地区双城经济圈建设的相关项目支持下,我们这边的路也修好了。”张庆华介绍道。

路修好了,产业发展也上了规模,搭成渝地区双城经济圈建设重大战略的列车,昔日的边缘村庄迎来发展的机遇,正在振兴路上大步向前。

动脉畅通加速跑

文 | 四川党的建设全媒体记者 王兆伟

2023年1月8日上午，随着成渝中线香山大道四线中桥施工现场钻孔桩机的缓缓启动，成渝中线全线首根钻孔桩率先开钻——这标志着成渝中线高铁全线主体工程进入实质性开工阶段。

作为连接成渝双城的第四条铁路，成渝中线高铁距离两地最短且时速高达350公里，建成后将进一步“刷新”两地时空距离，实现成渝之间常态化50分钟通勤时间。

区域发展，交通先行。协同“作战”3年，成渝地区双城经济圈交通一体化发展展现出前所未有的“速度与激情”，交通地面“一张网”越织越密、“空铁高”多式联运体系加快构

建、区域时空距离大幅压缩、物流成本不断降低……动脉畅通正带动川渝加速跑。

关键词：协同 高位推动提质效

2020年，党中央提出推动成渝地区双城经济圈建设，要求“交通先行”。

同年，“成渝地区双城经济圈交通一体化发展”被交通运输部批复为川渝交通强国建设试点任务之一，两地试点推进规划、网络、枢纽、服务、管理“五个一体化”。

站在发展新起点，川渝两地如何

将蓝图落实落地？

为高效推动合作共建，川渝两市成立了由分管副省（市）长牵头、交通部门具体负责的成渝地区双城经济圈交通互联互通工作组，设立工作专班，强化统筹协调。

与此同时，两省市建立健全常态化联系机制，多次召开交通合作联席会议、协调会议，共同签署《成渝地区双城经济圈交通一体化发展三年行动方案（2020—2022年）》，以及普通公路、内河水运、运输服务、智慧交通、执法管理、“万达成”交通融合发展合作备忘录、“四好农村路”示范区建设等合作协议，形成川渝交通“1+8”合作框架。



四川成都铁路口岸车辆繁忙进出。图/四川省成都市青白江区融媒体中心

《成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划》《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》……3年来,国家层面出台了关于成渝地区双城经济圈建设的系列规划,两省市聚焦重点内容,协同编制综合立体交通网规划,尤其对国省干道、水运航道、铁路交通等规划进行强化和调整,形成了不同阶段的多层次综合交通规划体系,实现了规划布局、建设时序、技术标准的有机衔接。

站高谋远、协同作战。川渝两地齐心协力、相向而行,交通一体化正不断取得实质性进展。

关键词:畅联 内联外通展优势

1月9日,春节将至,但四川开江至重庆梁平高速(简称“开梁高速”)明月山隧道项目施工现场依然热火朝天。为了保证施工进度,隧道的建设采用双向掘进的方式,目前左右两洞已累计掘进2100多米。

四川省达州市交通运输局副局长张建军介绍,作为成渝地区双城经济圈建设启动以来川渝两地首次联合开工的省际高速公路,开梁高速建成后,将辐射达州市开江县、达川区及重庆市梁平区20多个乡镇,为成渝地区双城经济圈建设提供有力的交通及物流保障。

成渝地区是全国四大综合交通复合型国际枢纽集群之一。《成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划》在对外通道、综合交通等方面的统筹布局中明确提出:构建高品质对外运输网络;完善成渝“双核”辐射综合交通网络。

按照“加快建成一批、尽早开工一批、提前谋划一批”的思路,川渝两省市加快推进标志性重大省际高速

公路项目。2022年6月,遂潼快捷通道(一期)建成通车,四川省遂宁市船山区和重庆市潼南区实现直通互达;2022年12月,内江至大足高速公路(四川境)项目主线桥梁全部架通;2023年伊始,遂渝高速扩容项目完成投资人招商,南遂潼高速用地预审、规划选址等工作加速推进,内江至大足高速公路,自隆高速公路连接线加快实施……

3年间,川渝间新增高速公路省际通道8个,目前在建和通车的高速公路通道达到20个。成渝、渝遂、渝蓉、合川至潼南至安岳4个“双核”直连高速公路通道全部建成。

内畅外联,通江达海。在铁路、水运和航空等领域,川渝两地交通基础设施也在加速推进。

“轨道上的双城经济圈”加速聚势拓能。川渝两地同步开建渝昆、成渝中线、“成达万”等高铁,特别是2022年11月底,成渝中线高铁实现全面开工建设,完工后这将是成渝“双核”间最顺直的线路。

共建长江上游航运中心助力畅通双循环主动脉。两省市正加快推进嘉陵江利泽航运枢纽、渠江航道整

治工程等项目,畅通川渝间高等级航道,合资共建重庆港万州港区新田作业区二期工程,合力打造长江上游铁路水联运枢纽港。

合力打造世界级机场群。2022年2月,中国民用航空局印发了《关于加快成渝世界级机场群建设的指导意见》,明确了成渝世界级机场群建设目标和路径,重庆和四川也分别印发了《重庆国际航空枢纽战略规划》《成都国际航空枢纽战略规划》;重庆机场集团、四川机场集团签署战略合作协议,深化协同合作,共同推动构建“市内航空双枢纽协同、成渝四大机场群联动”的世界级机场群。

高效联通,齐头并进。交通一体化推进,正在助推成渝地区双城经济圈成为带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源。

关键词:便捷 发展提速增活力

1月15日上午,行驶1小时2分钟后,从成都直达重庆的成渝高铁“复兴号”列车稳稳地停在了重庆沙坪坝站的月台。到重庆旅游的成都



1月14日,杨柳滩沱江特大桥钢栈桥顺利贯通。图/铜资高速公路TJ6项目经理部



“蓉欧非”铁海多式联运线路首发。图/四川省成都市青白江区融媒体中心

市民李先生一边收拾行李，一边为成渝通勤时间点赞，“我小时候到重庆，坐火车花了13个小时。现在只要1个小时，实在是太快太巴适了！”

轨道交通尤其是高速铁路，曾长期是成渝地区的发展短板。为破解这一制约因素，2021年12月22日，国家发展和改革委员会发布《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》，提出到2025年成渝地区双城经济圈铁路网规模达到9000公里以上、覆盖全部20万以上人口城市。《成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划》提出，到2025年基本建成“轨道上的双城经济圈”，重庆、成都“双核”之间，以及“双核”与成渝地区双城经济圈区域中心城市、主要节点城市1小时通达。

近年来，成渝两地铁路交通的快速发展加速了两地群众的往来交流。最短时长为1小时2分钟的通勤时间，让川渝两地通勤同城化水平持续提升。

变化不止于此。近段时间来，作为成渝地区双城经济圈建设的标志性工程，重庆和成都之间具有“裁弯取直”意义的成渝中线高铁颇受瞩目。


“成渝中线高铁线路起自重庆交通枢纽重庆北站，终至成都交通枢纽成都站，正线长度292公里，其中重庆段100.749公里、四川段191.283公里。”成渝中线高铁建设指挥部指挥长王维高介绍，“成渝中线高铁线路将与已建成运营的西安至成都高铁、郑州至重庆高铁，以及在建的西宁至成都高铁、西安至重庆高铁等多条线路连通，对助力成渝地区双城经济圈建设意义重大。”

已有18年驾龄的成都机务段动车司机兰冬，见证了成渝铁路交通从内燃机车拉着绿皮车到“复兴号”智能动车组翻天覆地的变化。他非常期待未来能够驾驶时速350公里的动车组“飞驰”于成渝两地间，“到那时，速度更快，通行两地也会更加方便。”

做强“双核”，川渝两地持续提升通勤交通同城化水平。

在两地交通运输部门的共同努力下，自2020年4月起，川渝毗邻地区陆续开通了20条跨省公交、投入运力70辆，基本实现毗邻区县跨省城际公交全覆盖、票价全统一。

与此同时，川渝两地还依托“重庆市民通”“天府通”等App，实现了成都都市圈与重庆中心城区城市轨道交通、地面公交“一卡通”“一码通”，川渝两地300余个汽车客运站、370余条线路实现联网互售。

共下“一盘棋”，共担新使命。“加快构建成渝一体化综合交通运输体系，是加快成渝地区双城经济圈建设的重中之重，也是成都和重庆打造西部陆海新通道等开放大通道建设的根本支撑。”四川省政协委员、西南交通大学交通运输与物流学院学科带头人江欣国说，不断“上新”的交通方式，给两地居民带来更多方便，也让两地发展更“高速”，活力更足。 

“陆海之歌”大合唱

文 | 七一客户端暨重庆市委党建全媒体记者 陈诚

2022年12月30日下午,重庆团结村中心站热闹非凡,集装箱货车来来往往。

15时许,两列西部陆海新通道铁海联运班列分别从成都国际铁路港和重庆沙坪坝团结村中心站铁路物流基地发出,将经广西钦州港分别到达马来西亚和泰国。

本次班列的发运,标志着西部陆海新通道川渝总运量突破60万标箱。这不仅是川渝两地推动成渝地区双城经济圈建设、高水平共建西部陆海新通道的重要成果,更是西部内陆与多个国家和地区深化区域协作,进一步促进跨区域物流、贸易、产业融合发展迈出的新步伐。

这些年,川渝两地携手发力,共建西部陆海新通道,既延伸了合作范

围,又优化了运力资源。

2022年,以川渝为主要支撑点的西部陆海新通道实现逆势加速——新开通线路78条,是2021年的5倍多;物流网络已覆盖113个国家和地区的338个港口。川渝联合,唱响了西部内陆开放的“陆海之歌”。

通道连接 打造内陆开放高地

2023年1月1日上午,伴随着一声嘹亮的汽笛声,一列满载着机械零件等货物的中欧班列(成渝)从团结村中心站顺利发出,驶向德国杜伊斯堡。

这是新年伊始开出的首趟中欧班列(成渝),标志着中欧班列(成渝)

开启了新一年的运行。

成渝地区地处内陆腹地,不沿边不靠海,这曾是两地开放发展的短板所在。如何在新时代联手打造内陆开放高地,需要两地共同解答。

西部陆海新通道的建设,成为川渝两地破题的关键。

西部陆海新通道北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带,是一条巨大的交通动脉。

“西部陆海新通道利用铁路、公路、水运等多种运输方式,可经成渝地区一路向南,再通过广西北部湾出海通达世界各地。”西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮介绍,相较于走长江航道出海转运至东盟等地,西部陆海新通道大幅缩短了运



重庆沙坪坝团结村中心站货场。图/王唯佳

距,出海物流时间最长可压缩25天。

2019年10月13日,西部12省(区、市)、海南省、广东省湛江市签署《合作共建西部陆海新通道框架协议》,标志着“13+1”省(区、市)共商共建格局正式形成。2022年7月22日,重庆牵头召开西部陆海新通道省际联席会第二次会议,明确湖南省怀化加入通道运营机制,“13+1”正式升级为“13+2”。

西部陆海新通道“朋友圈”的扩大,也加快了成渝地区双城经济圈建设的速度。

目前,郑渝高铁已通车运营,渝西高铁、“成达万”高铁重庆段、渝昆高铁川渝段等项目正加快建设;川渝省际建成及在建高速公路达20条;涪江双江航电枢纽、嘉陵江利泽航运枢纽等项目加快建设,以长江、嘉陵江、乌江“一干两支”国家高等级航道为骨架的航道体系基本建成……深居内陆腹地的成渝地区已与全国乃至世界高效联通。

搭建平台 推动区域协调发展

2022年12月14日清晨,嘉陵江上的薄雾散去,一艘满载外贸货物的货船从四川省广安港发出。这艘货船经嘉陵江进入长江,而后抵达重庆果园港,并通过西部陆海新通道铁海联运班列运至出海口,发往日本。

四川的货物缘何在重庆集散?

“四川省面积大,川渝毗邻地区的货物如果先发往四川内部港口再发往出海口,物流成本反倒增加。借助川渝两地共建西部陆海新通道的契机,我们搭建了川渝毗邻地区货物经重庆中转集结模式,这些地区的货

物可就近发往重庆果园港或者团结村中心站。”刘玮说,如今,重庆已累计集结四川货物2.9万余标箱。

这一模式,增加了货运服务种类,促进了通道沿线互联互通,为川东北及甘肃、陕西等地的长途大宗物资运输组织提供了更优方案,实现了降本增效,畅通了供应链产业链。同时进一步释放了嘉陵江航道的运载力,凸显了果园港等开放平台的重要性。

打开地图会发现,在重庆有一个“Y”字形三线通道汇聚点:向西的中欧班列,向东的黄金水道,向南的西部陆海新通道。这个汇聚点,就是重庆最重要的铁海联运枢纽平台——果园港。

“果园港处在‘一带一路’各运输通道的连接点上,既有物流成本低、运输量大的江海联运,又有运输快捷高效的铁海联运。”刘玮说。

目前,重庆两江新区正积极推进与四川港口城市合作。以果园港为核心,开通了至四川宜宾、泸州、广元等6条水水中转航线,实现了长江上游干线的航线全覆盖;与成都公路口岸共建“无水港”,共同探索推进长江港口功能延伸和成渝地区通关便利;开行至四川成都、西昌、攀枝花等地的铁水联运集装箱班列;实现川渝两地保税功能共享,物流成本下降5%以上,长江上游港口联盟已具雏形。

开拓市场 畅通供应链产业链

2022年12月23日,载着72辆外贸出口新能源整车的轮船在广西钦州港起航,发往泰国林查班港。这标志着首趟“成都—钦州港—林查班”新能源整车铁海联运班列顺利完

成铁海无缝衔接。

与此同时,一个个满载着进口大豆的集装箱在钦州港东港被装上火车,发往成都普兴站,供给当地的油脂公司,以解工厂原料供应之急。

这批新能源整车是四川企业生产的首批经钦州港出口的外贸订单,以西部陆海新通道为物流测试路径,于2022年12月初陆续从成都城厢站发运至钦州港集结出海。

西部陆海新通道是物流通道,更是经济走廊。

汽车配件、通用动力机械是川渝两地的重要产品,稳定的供应链服务尤为重要。西部陆海新通道作为川渝出口东南亚的经济便捷通道,缩短了国际订单响应周期,降低了时间成本,为企业提供了稳定的供应链服务,可更好地满足东南亚客户的需求。

随着西部陆海新通道的加快建设,川渝两地越来越多的企业开拓了市场,获得了更多订单。

2022年,重庆大江动力设备制造有限公司、隆鑫通用动力股份有限公司、重庆润通科技有限公司通过西部陆海新通道的发运量同比增长均在80%以上。

数据显示,运营5年多来,西部陆海新通道运输货物超过100万标箱,累计货值超过400亿元,货物品类超640种,成为西部地区南向进出口贸易的一条坚实通道。

正是得益于西部陆海新通道这条“大动脉”,小康工业、宗申集团、庆铃汽车、万凯新材料等公司产品直达海外。

此外,印度的辣椒、马来西亚的榴莲、越南的巴沙鱼、柬埔寨的大米、巴西的冻牛肉等海外优质农产品也更便捷地进入了国内市场。



2022年12月30日下午,重庆团结村中心站,共建西部陆海新通道川渝总运量突破60万标箱发车仪式现场。图/唐余方

创新机制 开启最优服务模式

2022年5月21日上午,一趟载有重庆本地食品、农用机械的西部陆海新通道中老铁路出境班列从重庆团结村中心站顺利发出,4天后抵达老挝万象。

与以往不同的是,这趟班列采用了“铁路快通”新模式,是全国首趟运用该模式出境的西部陆海新通道中老铁路班列。

而在此前一天,一趟运用“铁路快通”模式的西部陆海新通道中老铁路进境班列,经云南磨憨口岸已顺利抵渝,全程时长比原来缩短1天。

这标志着西部陆海新通道中老班列(重庆—万象)率先迈入双向“铁路快通”时代。

“铁路快通”即“铁路进出境快速通关”模式,能节约24小时的通关时间,缩短整体运行时间1—2天,单箱节省费用200元以上。

“‘铁路快通’模式减少了客户的通关手续,让货物进出口更加畅通。”陆海新通道运营有限公司中转主管游小勇介绍,班列可以向始发地海关提交申请,将申报、查验、舱单归并、放行等手续全部一站完成,到达出境口岸后,不再需要任何手续便可通关。

为了简化多式联运物流程序、提升物流效率,川渝两地还持续推动探

索铁海联运“一单制”应用,通过实现一次委托、一次保险、一单到底、一次结算的全程服务模式,为西部陆海新通道发挥经济效用带来新活力。

与此同时,川渝两地又探索签发中越铁路首票跨境“一单制”多式联运数字提单。2022年,国际贸易“单一窗口”西部陆海新通道平台也正式上线,从智能通关、物流协同、数据应用、国际合作等多个领域为通道赋能。

“接下来,川渝两地还将高水平共建西部陆海新通道公共信息服务平台和金融服务平台,探索国际多式联运、陆海贸易规则、数字通道等规则标准体系。”刘玮说。

联

联动联建是成渝地区双城经济圈建设的重要内容。川渝两地通过共建具有全国影响力的科技创新中心、共建世界级先进制造业集群、共建西部金融中心等,更好把战略机遇转化为发展优势、合作实效

川渝配套一辆车

文 | 七一客户端暨重庆市委党建全媒体记者 陈一豪

2023年1月10日下午,一辆来自重庆的货车缓缓驶入沃尔沃汽车成都制造厂,车上满载着汽车座椅。这批座椅,由位于重庆两江新区的重庆延锋安道拓汽车部件系统有限公司生产。

与此同时,在成都经济技术开发区兵装工业园,一台台由成都华川电装有限责任公司生产的雨刮电机正被装运上车,即将发往重庆。这批雨刮电机,将被安装在重庆长安汽车股份有限公司生产的汽车上。

类似的场景,几乎每天都在川渝两地上演,推动两地汽车产业衔接成链、密织成网。

2022年,川渝共生产汽车318万辆,产值规模达7500亿元,“万亿级汽车产业集群”渐行渐近。

共织一张“大网”

在20世纪90年代,重庆的长安汽车就享誉全国;近年来,一汽大众、沃尔沃等企业先后落户成都……川渝两地汽车产业的发展基础雄厚。

不仅如此,川渝两地还同处汽车产业300公里协作配套半径内。

正是基于这些优势,川渝两地生产的汽车上,有了越来越多的“共融”印记——在一汽大众汽车有限公司

(成都分公司)生产的捷达城市多功能越野车上,有来自重庆企业生产的天窗、脚踏板等13种产品;成都企业生产的交流发电机、雨刮电机等产品,被广泛应用于重庆的长安、福特等品牌的多个车型……

以长安深蓝SL03汽车为例,其搭载的电池来自中创新航科技股份有限公司四川成都龙泉驿工厂和宁德时代新能源科技股份有限公司四川宜宾工厂,其悬架后轴来自四川建安工业有限责任公司雅安工厂,其连接系统来自四川瑞可达连接系统有限公司绵阳工厂……

“长安汽车在四川地区的供应商



重庆两江新区长安汽车两江工厂,工人正在安装发动机。图/张锦辉

超过百家,长安新能源汽车的动力电池供应商都在四川的成都和宜宾地区。”重庆长安新能源汽车科技有限公司总经理助理、供应制造部总经理金国庆说。

在重庆,同样也有包括重庆戴卡捷力轮毂制造有限公司、重庆延锋安道拓汽车部件系统有限公司在内的近百家企业,为四川的整车企业提供配套。截至目前,川渝两地已有130家零部件企业融入对方的整车配套中。汽车配件货畅其流、衔接有序,逐渐织成一张川渝汽车产业集群发展的“大网”。

“正是这张高水平的‘大网’,推动川渝汽车产业高质量发展。”重庆市经济和信息化委员会相关负责人说,目前川渝两地有汽车整车企业45家、各级配套商达1600多家。四川省发展和改革委员会相关负责人介绍,川渝两地正在打通信息链、提升产业链、融合创新链、共享供应链、整合价值链,推进汽车产业互补合作,共建万亿元级汽车产业集群。

共筑供需平台

2020年6月,成渝地区双城经济圈汽车产业链供需信息对接平台上线,免费为两地整车和零部件企业提供供需信息发布和共享服务。

没多久,重庆平伟汽车科技股份有限公司负责人抱着试一试的心态,在平台上发布了一条汽车冲压件模具的供给信息。

很快,这条信息被显示在页面上。信息发布当天,这位负责人就接到了四川企业负责人打来的咨询电话。

无独有偶。四川企业绵阳新晨动力机械有限公司也在该平台上发布了一则供应信息:绵阳新晨动力机械有限公司供给汽车发动机。

看到供应信息后,位于重庆的中国汽车行业重点骨干企业庆铃汽车(集团)有限公司,根据平台显示的联系方式直接与绵阳新晨动力机械有限公司取得联系,双方迅速达成了1508万元的配套协议。

一石激起千层浪。

“通过供需信息对接平台,可以直观地看到零部件供给公司的各项信息,包括供给产品和企业的联系方式,可以迅速实现供需对接。”庆铃汽车(集团)有限公司相关负责人说。

作为整车企业的长安汽车,也对这个平台赞不绝口。2021年,长安汽车在某新款车型量产中遇到一个问题:车辆外观部件在设计上无法达到量产要求,而重庆本地没有可解决问题的配套企业。

长安汽车想到了供需信息对接平台,并通过该平台找到一家来自成都的供应商。通过双方近一年的共同研发,最终顺利解决了外观部件的设计问题。

长安汽车采购中心相关负责人表示,在长安汽车的700多家配套企业中,川渝两地的配套企业就有200多家。供需信息对接平台丰富了长

安汽车的供应商资源,让企业可以遴选出更为优质的供应商。

截至目前,该平台上来自重庆的整车和零部件企业超过2100家,四川企业超过1300家,平台累计实现采购金额超过100亿元。

在2021年5月举行的成渝地区双城经济圈建设制造业专项工作会议上,川渝双方达成共识:强化区域品牌共同打造,推进一体化市场建设,让“四川造”“重庆造”品牌有机融合为“川渝造”。

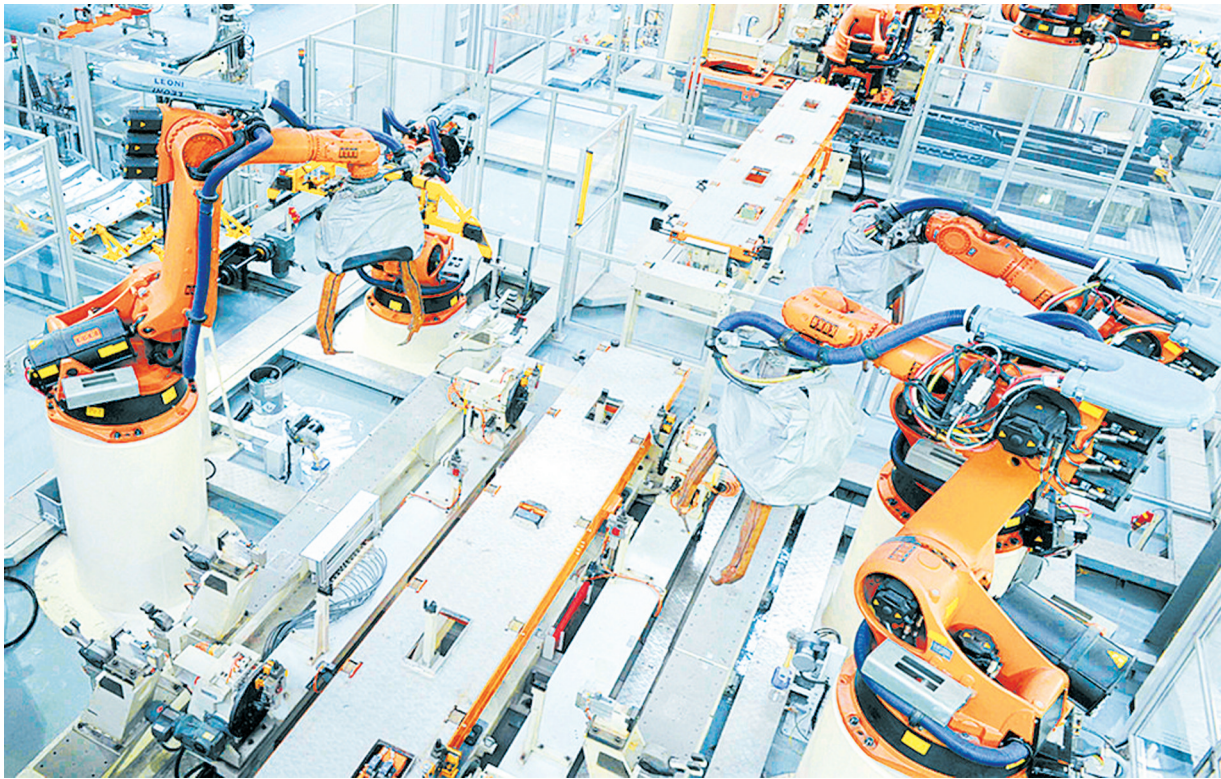
共拓“新赛道”

走进位于重庆两江新区的长安汽车全球研发中心,不难发现一个现象:这里除了长安汽车的研发人员外,还有长安汽车各配套商的常驻研发人员,许多常驻研发人员都来自四川。

在研发中心,川渝两地人才和技术的紧密交流碰撞出许多火花:一间会议室里,长安新能源电池开发团队正在与宁德时代四川方面的研究人员一起研究关于三元快充电池的技术问题;另一间会议室里,摆放着中



2022年4月,中德合作智能网联汽车、车联网标准及测试验证试点示范四川试验基地。图/成都日报



沃尔沃汽车成都制造厂生产线。图/成都日报

创新航四川方面与长安新能源共同研发的磷酸铁锂电池优化方案。

“当前，汽车产业已跃升到生态体系间的竞争。所以全面打通成渝两地创新链、产业链等，共同构建万物互联的智能网联新能源汽车生态体系就非常必要。”赛力斯集团股份有限公司首席技术官、赛力斯汽车有限公司（轮值）总裁、重庆金康赛力斯新能源汽车设计院有限公司总经理许林感慨颇深。

近年来，新能源汽车市场增长明显。川渝两地经信部门在此前签署的战略合作协议中明确提出，双方将以新能源和智能网联汽车为主攻方向。

瞄准新能源和智能网联汽车发力，已成为川渝共识。

有专家分析，重庆整车品牌众多，且整车制造业基础实力雄厚，拥

有包括发动机、变速器等各类总成在内的完整供应体系。不过，在电池材料、电池包等新兴领域，重庆本土企业体量较小。

而四川恰好在新材料、动力电池、电子信息和软件产业领域优势突出，尤其在智能网联汽车检验检测平台、信息安全等技术领域有较大优势，同时还有高校、科研院所等丰富的智力和科技资源。

这种互补性，为川渝两地新能源智能网联汽车产业合作“如齿轮般深度耦合”提供了机遇。

“推动川渝新能源智能网联汽车产业深度耦合，是汽车产业集群建设的重头戏。”重庆市经济信息委相关负责人介绍，两地经信部门已经通过整合相关有利政策，放开两地推广应用市场。

比如，重庆正加快国家级车联网

先导区建设，支持长安汽车扩大在自动驾驶量产汽车技术上的领先优势；四川则积极布局智能网联汽车产业，通过建设中德智能网联汽车示范项目等，实现两地智能网联发展资源全面链接。

此外，川渝两地还围绕“氢、电、智行”三大汽车产业前沿领域，打造“三条走廊”，将其作为支撑两地新能源智能网联汽车产业发展的重要平台。

按照《成渝地区双城经济圈汽车产业协同发展战略合作协议》，到2025年，成渝地区双城经济圈将力争成为全球重要的汽车研发、制造、应用基地。

乘国家战略之风，借产业升级之势，“川渝造”汽车正整体发力，聚合两地“智造”实力，驶向更为广阔的世界。





“时速400公里高速列车运行智能控制关键技术研究”项目专家正查看相关报告。图/张微微

“1+1”，指向时速400公里

文 | 四川党的建设全媒体记者 张微微

设备状态确认、列车上电激活、牵引制动试验、信号数据输入、确认信号开放、缓解停放制动、推动牵引手柄……随着一系列的标准化作业操作，列车缓缓驶出站台，逐级加速。

2023年1月5日，在位于西南交通大学犀浦校区的省部级重点实验室——国家铁路局先进能源牵引与综合节能铁路行业重点实验室里，“时速400公里高速列车运行智能控制关键技术研究”项目专家正带着他

们的科研团队，基于国内最先进的高速列车驾驶综合仿真平台，专注地进行着列车运行控制优化算法测试验证工作。

“这是我和重庆交通大学联合攻关的项目。现在正在开展高速列车复杂运行场景模拟、列车准点节能驾驶优化策略验证实验，对我国轨道交通安全高效绿色运营提供技术支持。”项目负责人之一，西南交通大学电气工程学院教授、博士生导师黄德

青告诉记者。

缘起——“1小时”时空圈破题“时速400公里”

“时速400公里”源于成渝中线高铁建设规划。

成渝中线项目是国家“八纵八横”高铁网沪渝蓉沿江高铁大通道的重要组成部分，也是成渝地区双城经济圈“双核”间最顺直、最高效的直连

通道。成渝中线高铁建成后,将与既有成渝高铁共同构建起成渝双城间高铁双通道,实现重庆、成都“双核”1小时内通达。

“‘1小时’,在交通运输效率方面,是大众非常关注的指标。”黄德青说,“未来,成渝地区双城经济圈要实现‘1小时内直达’时空圈,列车最高运营时速需要达到400公里。”

“时速400公里”是什么概念?记者了解到,迄今为止,我国最先进的京沪高铁,其最高运营时速也仅为350公里。不仅如此,在国际上,高速铁路与高速列车速度等级也普遍为200—300公里/小时。

列车在时速400公里高速运行下,是否能做到安全可靠?这是大众

最关心的问题。

“高铁在时速400公里实际运行下,事实上还存在一些亟待解决的技术难题。时速400公里高速列车的轮轨作用机理及其高性能控制技术研究尚在探索阶段。”项目的重要合作者、重庆交通大学黄大荣教授向记者讲解道,特别是当列车运行速度快、运行距离长、运行环境复杂、运行工况切换频繁,在受到供电网络、通信网络、轨道网络等多效应耦合约束条件下,要同时实现列车的安全、准点、舒适、节能等多个运行控制目标将变得异常困难。

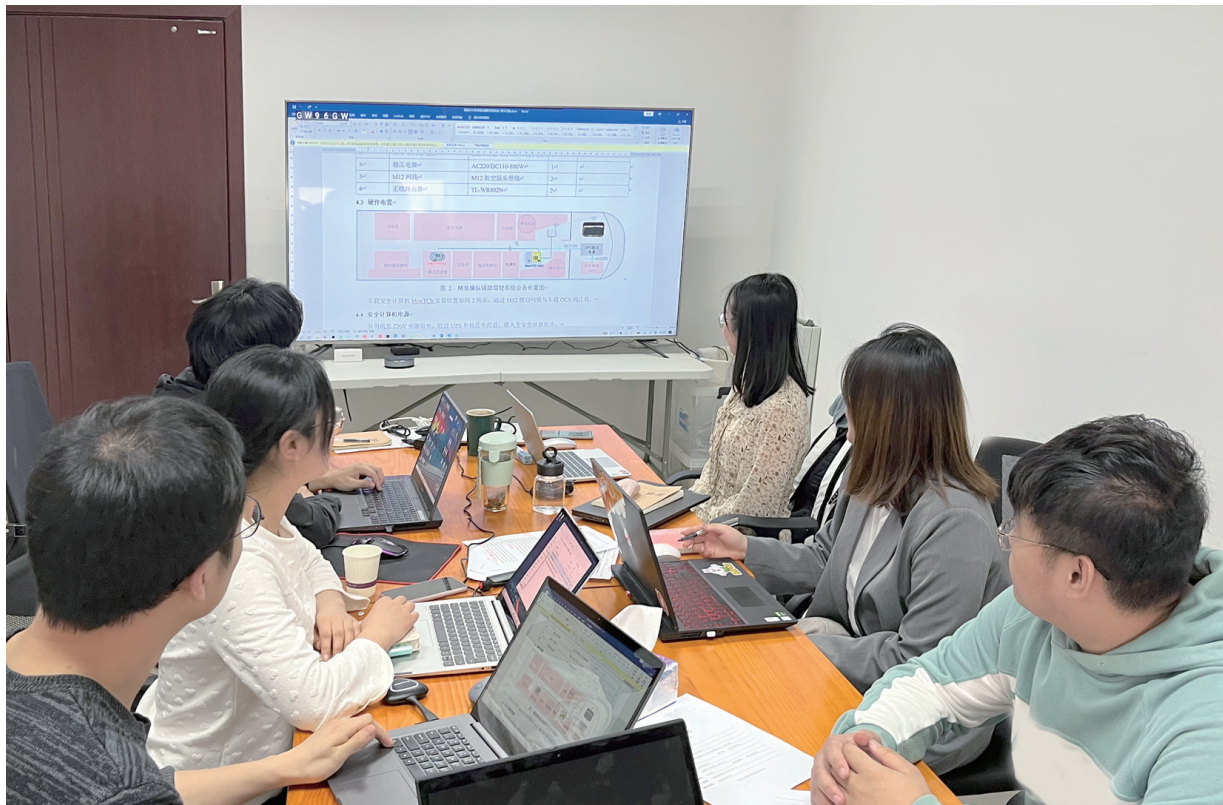
“而这客观存在的困难也正是‘时速400公里高速列车运行智能控制关键技术研究’项目所要解决的问

题。”黄德青说。

合作——共破成渝中线关键技术难点

项目破题的关键始于2020年1月,当时中央首次提出“推动成渝地区双城经济圈建设”,这给西南交通大学和重庆交通大学带来机遇。

当年7月,两校积极响应号召,致力推动加强成渝地区双城经济圈高校联盟协同创新,共同签署了《西南交通大学—重庆交通大学校际战略合作协议》。本着“友好支持、资源共享、共同发展”的原则,两校以推动实施国家战略为契机,深化校际合作,全面提升教育支撑力、科技创新力。



“时速400公里高速列车运行智能控制关键技术研究”项目团队的博士、硕士生正在研讨项目



“时速400公里高速列车运行智能控制关键技术研究”项目专家正在对相关数据进行分析。图/张微微

自此,突破成渝中线关键共性难点的“时速400公里高速列车运行智能控制关键技术研究”项目应时而生。

作为首批川渝联合实施重点研发项目之一,两校将共同开展实现成渝“1小时内直达”、成渝中线高铁线路中复杂山区环境高精度实时定位等共性难题攻关。

在项目的协作上,两所高校各展所长,西南交通大学专家队伍着力于列车准点节能、高精度速度曲线跟踪等技术方面的研究,重庆交通大学则在智能感知、智能导航等技术领域进行支持。

“在推动成渝地区双城经济圈建设这个国家战略的带动下,川渝正以前所未有的亲密姿态携手共进。”说到两地亲密协作,黄大荣感受颇深。黄大荣告诉记者,自从2020年“成渝

地区双城经济圈建设”上升为国家战略,两地之间的行政壁垒被逐步打破,资源、人才的流通更加畅通,形成了规模化、集群化效应。

“大家一起熬夜、坚持不懈,不仅让项目研究更加深入,项目成效越发明显,还让双方的技术水平获得了成长。”黄大荣说。

令人欣喜的是,通过近3年两地之间的资源整合,项目在高速定位、复杂运行环境下的列车运行智能控制等多个技术层面取得了较大进展,目前已实现半实物仿真环境下列车车载节能驾驶操纵优化。

增效——“1+1>2”的溢出效应凸显

“1+1>2”,团队合作不仅互补,新的溢出效应也正在显现。

“成渝地区科技合作的氛围很浓,国家促进、政府想干、科技工作者受益。”说起近年成渝科创合作效应,项目另一位负责人——西南交通大学电气工程学院先进能源牵制与综合节能铁路行业重点实验室副主任、高级工程师王青元感到非常满意。他告诉记者,特别是在相关应用基础研究方面,合作可以更好整合两校资源,在项目、科技奖励等方面得到更多便利。

记者了解到,依托该项目,目前合作团队已获中国自动化学会科技进步奖二等奖1项,获批四川省杰出青年项目1项,发表高水平论文20余篇,申请发明专利10余项,成功申报第六届中国创新挑战赛暨中关村新兴领域专题赛项目1项,培养博士生、硕士生人才超30人,业已形成稳定高效的西南交大—重庆交大联合攻关团队。



建设具有全国影响力的高品质生活宜居地,是成渝地区双城经济圈建设的战略定位之一。川渝两地立足生态优势,走生态路、打文旅牌,合力建设包容和谐、美丽宜居、充满魅力的高品质城市群

文旅融合拥抱“诗和远方”

文 | 四川党的建设全媒体记者 范吴瑕

2023年1月11日,春节临近,山城重庆处处洋溢着喜庆祥和的年味儿。这一天,“梦想之光·千灯之城”第29届自贡国际恐龙灯会新闻发布会暨推介会在重庆举行,会场内外一片“火热”,好客的四川自贡向山城宾朋发出一封特别的邀请函——“观自贡灯·过中国年”。

4天后,成都双子塔光彩夺目,“梦想之光·千灯之城”亮相四川地标性建筑。作为四川省文旅活动的“重头戏”,自贡在春节期间用独特的彩灯语言和满满的诚意,为川渝地区人

民带来一场视觉盛宴。

华灯初上,历久弥新的中华彩灯乘着成渝地区双城经济圈建设的东风,深度融入巴蜀文化旅游走廊建设,踏出了文旅融合的动感节拍。

文旅廊道加速融合

“趁着元旦,我和家人感受了一番石窟石刻艺术的壮丽之美。”1月1日,在四川省资阳市安岳县石刻景点,来自重庆的游客王先生感叹,不同于重庆大足石刻的规模宏大,雕工

精美的安岳石刻也令人印象深刻。

王先生的“小幸福”与大足、资阳两地的频繁互动息息相关。同处巴蜀文化旅游走廊中轴线上的两地,合作走深的背后是成渝地区双城经济圈建设带来的机遇和红利。

2022年5月,《巴蜀文化旅游走廊建设规划》正式发布,“构建巴蜀文化保护传承利用体系”“推进世界级休闲旅游胜地建设”“打造富有巴蜀特色的文化和旅游消费目的地”等内容,传递出川渝两地做强文旅产业的清晰信号。



第29届自贡国际恐龙灯会现场。图/兰自涛



远眺峨眉山

一组数据可以呈现巴蜀文化旅游走廊建设的新突破：63份战略合作协议、11个合作联盟、107项重点任务、7个特色旅游区协同发展，284家旅游景区携手开展为期半年的“川渝一家亲——景区惠民游”活动，力度之大、广度之深，为汇聚八方来客新添了引力。

“去年7月，我和家人享受到峨眉山门票‘买一送一’的优惠政策，峨眉山的自然风光和文化遗产让我至今难忘。”说起这段旅游体验，家住重庆市涪陵区的市民张梦婷笑脸盈盈。

自巴蜀文化旅游走廊重大活动启动以来，这样的文旅新体验时常被更新。

“一盘棋”统筹遍布巴蜀各地的文化旅游资源，川渝又添新动能。2022年12月26日，巴蜀文化旅游走廊建设专项工作组联席会第五次会议召开，在加大景区品牌创建力度、推进两地联合申遗等方面，两地将推出一揽子举措助力巴蜀文化旅游走廊建设。

“当天，川渝还签订了合作协议，正式启动‘百万职工游巴蜀’活动。”重庆市文化和旅游发展委员会市场

拓展处副处长黄晟敏说，两地文旅部门整合资源发行旅游年票，让川渝职工可持年票游览峨眉山、青城山、仙女山等上百个知名文化旅游项目，真正实现客源互送。

一条文旅走廊，赋予巴蜀更蓬勃的生命力，川渝两地在你来我往中，文旅合作的领域、层次、内容越来越丰富，步伐明显加快。

文旅新场景更显“巴蜀味”

1月15日，正值小年，与乐山大佛一江之隔的“成渝文旅新地标”四川省乐山市上中顺特色街区人气渐旺，百年老街将游城、游山、游江串珠成链，街区内的“非遗传习馆”“汉服体验馆”等特色商业形态让游客尽享多重体验。

在成渝地区双城经济圈，将“诗与远方”结合起来的文旅新场景，是巴蜀文化旅游走廊的重要承接点。

“依托夜间经济项目，乐山市积极打造上中顺等特色街区，形成集游城、游山、游江为一体的‘夜游乐山’旅游产品，与乐山大佛景区形成景城一体联动发展。”乐山市文化广播电

视和旅游局规划科科长汪莹说，以文促旅、以旅彰文，乐山市有了新的谋划，“我们将着力打造岷江文旅产业带，串联起巴蜀地区世界级文旅资源”。

一步一景、步步入画，这些丰富的文旅新业态、新场景让乐山建设巴蜀文化旅游走廊、建设世界重要旅游目的地的底气更足。

新场景有新活力，过去3年，成渝地区的文旅“新地标”不断被刷新。

重庆南川中海黎香湖、工业博物馆，四川遂宁安居黄峨古镇、自贡方特恐龙王国……2022年11月25日，在成渝文旅发展交流活动中，“成渝十大文旅新地标”“成渝城市更新十大地标”“成渝潮流新地标”等榜单的发布为巴蜀文化旅游走廊建设增添了不少动能。

在活动现场，一个特别的“联盟”格外引人注目。

四川省12个天府旅游名县携手重庆市9个区县，共同成立巴蜀文化旅游走廊区县文旅创意产业联盟，在更大范围、更广领域推进文旅创意产业的创新发展和高质量开发。川渝文旅协奏曲的声音愈来愈响亮，吸引力越来越大。

瞄准“国际范、中国味、巴蜀韵”，川渝两地以一脉相承的巴蜀文化为基础，迈出共建巴蜀文化旅游走廊的铿锵步伐。“今年，依托川渝特色旅游资源，两地将探索建立巴蜀文化旅游走廊项目库，共塑文旅品牌，促进川渝游客互送、资源共享、线路互推。”黄晟敏说道。

1月17日，彩灯璀璨，“梦想之光·千灯之城”第29届自贡国际恐龙灯会开幕，“点亮”巴蜀文化旅游走廊。深度融合的川渝两地蓄势待发，拥抱新一轮发展的“春天”。

一条界河牵动的“握手”

文 | 四川党的建设全媒体记者 刘艳梅

2023年1月10日，晨雾还未消散，四川省武胜县万隆镇党委副书记、镇长凌静早早地赶到了办公室。

“今天的安全生产检查必须搞快点，下午还有重要安排。”凌静一边收拾桌上的材料，一边对身边的人员交代工作安排。

凌静口中的重要安排，就是与相邻镇重庆市合川区燕窝镇的干部开展联合巡河行动。

两天前，凌静给燕窝镇党委委员、武装部长、副镇长胡光亮打了一通电话，想在春节前开展一次兴隆河联合巡河行动，时间就定在1月10日下午2点30分。

过去的一年里，像这样的联合巡河行动，万隆镇和燕窝镇已经开展了20多次。

一次次联合行动的背后

兴隆河，重庆人叫它“南溪河”，全长66公里，是嘉陵江的一级支流，也是万隆镇与燕窝镇的界河。在水系发达的川渝，这样的河流不算大，可就是这样一条不大的河，不仅跨乡镇，还跨川渝两地，流经7镇后汇入嘉陵江。

下午2点30分，川渝界兴隆桥四川岸，万隆镇和燕窝镇的镇、村两级河长以及相关工作人员准时“会面”。

一见面，凌静就开门见山：“这次联合巡河一是查看河面是否存在漂浮物，二是看看河两岸是否有偷排漏排污的情况。”

“走吧。”没有过多的寒暄，巡河

队伍就从万隆场镇出发，一路沿河而下。

“师傅，‘一人一杆’哦，请把多余的钓竿收起来。”途中，遇见垂钓者一人多杆的情况，他们特意提醒。

下午3点10分，他们来到兴隆河支流黄桩溪边。“支流的水质直接影响干流水质，我们两镇一定要做好支流污染源隐患的监测工作。”胡光亮说。

对胡光亮的提醒，凌静频频点头表示认同。

这样的联合行动，武胜县、合川区已进行了5年。

2018年，四川武胜县、重庆合川区两地河长办共同签订了《跨界河流联防联控框架协议》，建立跨界河流管护联席会议制度，明确合作宗旨、



万隆镇和燕窝镇联合开展“清漂”行动。图/王林

合作机制、合作内容和责任分工等，形成治河合力。

在这份协议的框架之下，兴隆河（南溪河）流域各乡镇就养殖污染治理、场镇污水截流、排污口整治、河道清淤、岸坡环境治理等工作达成了共识，同步开展专项整治。

2021年10月，《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》印发，根据规划纲要，“加强污染跨界协同治理”成为川渝两地的共同责任。完善跨界水体监测网络、开展联合巡河、推进水域“清漂”联动、加强河段生态修复……万隆镇和燕窝镇的互动也更加频繁。

一项项治理举措的落地落实

距离万隆镇黄桩溪50米开外，一个日处理水量达1200吨的万隆镇污水处理站正有序运转。数据监测室内，工作人员正实时查看燕窝镇污水中COD（化学需氧量）、总磷和氨氮等指标浓度。

2022年，武胜县扩容升级万隆镇污水处理站，实施万隆镇雨污分流工程。凌静告诉记者：“这两个项目的完成，对提升兴隆河（南溪河）水质、改善生态环境起到重要作用。”

燕窝镇聚焦关键问题，也推出不少务实举措。除了实施场镇雨污管网建设、开展常态化巡查，燕窝镇还在重点养殖场安装了摄像头，实时监控养殖场污水排放情况，实现“人防+技防”双重防控，减少兴隆河（南溪河）流域畜禽养殖粪污对水生态的影响。

在各项治理举措的协同推进下，兴隆河（南溪河）流域的河水愈发清了，居民的笑脸也更多了。

时间很快来到傍晚时分，兴隆河（南溪河）畔万和文化广场上，居民伴

着欢快的音乐翩翩起舞；两岸河堤步道上，三三两两的群众悠闲地散着步。

“你看，等这条连接万隆、燕窝两镇广场的人行桥修好后，两镇居民到对岸散步、开展生产经营活动就更方便了。”指着兴隆河（南溪河）上正在抓紧施工的人行桥，凌静高兴地说。

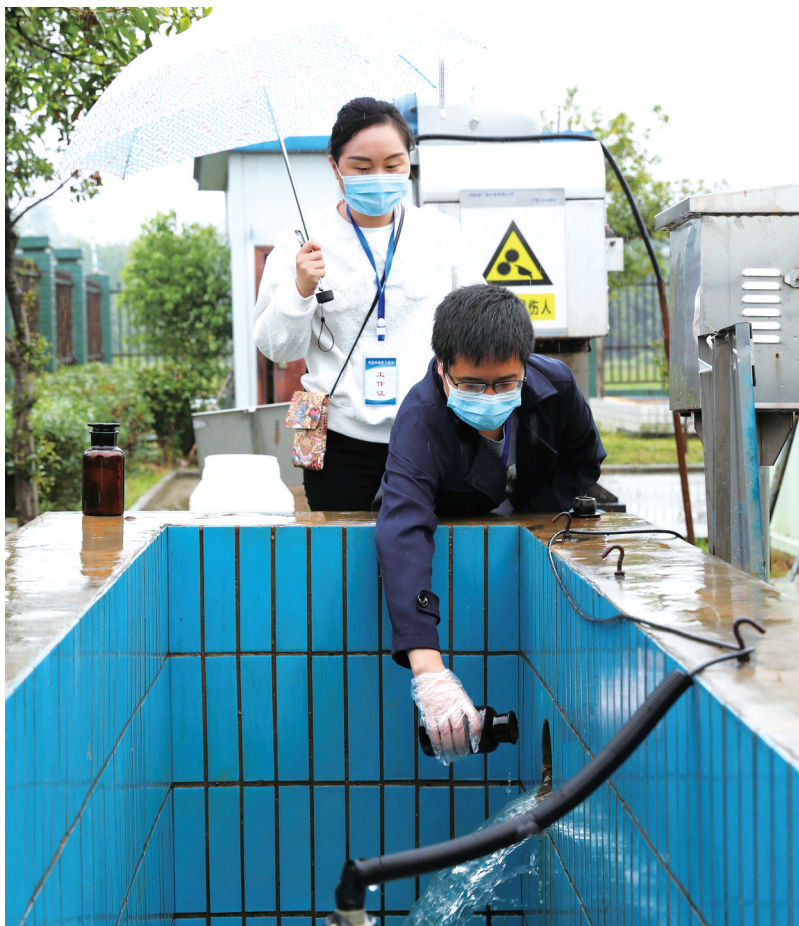
张宜春，武胜县河湖长制办公室负责人，一直关注着两地跨界河流的联合治理情况。

“这些年，我们持续加大与合川区的联动协作力度，深入开展联合执法、联合监测、联合巡河等专项行动，加强对沿线企业、畜禽养殖等重点领域的监管执法，确保污染源得到有效管控，兴隆河（南溪河）水环境质量持续向好。”张宜春说。

更深的合作还在后面。2022年11月，重庆市合川区河长办公室、四川省武胜县河长制办公室联合组织完成了《川渝跨界河流兴隆河（南溪河）“一河一策”管理保护方案》的修编工作，旨在进一步解决川渝跨界河流管理保护中的难点、堵点问题。

根据这一方案，兴隆河（南溪河）的河长们，将按照问题清单、任务内容和时间节点，逐项落实兴隆河（南溪河）各项管理保护任务，形成联防联控联治的良好态势。

“相信在不远的将来，兴隆河（南溪河）两岸居民期待的春看杨柳拂堤、夏觅鱼虾嬉戏、秋闻竹声滔滔、冬赏水光潋滟都会变成现实。”站在兴隆河畔，凌静的眉头舒展得更开了。



武胜县生态环境局工作人员对万隆镇污水处理厂净化处理后排出的水进行采样。图/王林

亲

川渝“一家亲”。三批311项“川渝通办”政务服务的有序落地,不断便捷双城生产生活,让两地群众在工作、生活和情感上的连接更加紧密

“川渝通办”同城化

文 | 七一客户端暨重庆市委党建全媒体记者 卢韵竹

“刷卡成功!”2023年1月8日,四川省遂宁市市民成梦蝶持电子社保卡乘坐重庆市潼南区108路公交车,来到潼南区双江古镇游玩。

在遂潼两地,有很多人像成梦蝶一样,凭借一张电子社保卡,便打破两地地域界限和服务门槛,享受交通出行、文化体验、旅游观光等服务。这种“同城化”便利,是“川渝通办”的延伸和拓展。

2020年以来,川渝两地相继推出三批共311项“川渝通办”政务服务事项,涵盖民政、税务、交通、商务等30个行业领域,累计办件量超过1300万件次。

这311项“川渝通办”事项的落地,将国家战略与两地群众的幸福紧

密连接在一起,为唱好“双城记”、共建经济圈持续赋能,也让“川渝一家亲”的美好愿景变为两地群众的幸福实景。

破壁垒 实现数据共享

2022年11月8日,四川省人民政府办公厅和重庆市人民政府办公厅联合印发《第一批川渝电子证照亮证互认实施清单》,明确机动车驾驶证、营业执照、社会保障卡、图书馆借书证等20种高频电子证照在两地互认。

“对于像我这样马虎的人来说,这真是个好消息。”谈起电子证照川

渝互认,在重庆一家金融公司上班的王林腾欣喜万分。

因业务需要,王林腾常年往返川渝两地,有时候开自己的车,有时候开公司的车,忙起来偶尔会忘记带驾驶证。之前,他开车前往四川省雅安市,在高速公路口遇到执法检查,却想起驾驶证被放在另一辆车上。

“尽管执法人员通过身份证查询到了驾驶证信息,但我还是被扣分了。”王林腾说。

电子证照川渝互认后,王林腾立马下载了“交管12123”App申领了电子驾驶证,再也不用担心忘记带驾驶证了。

遇到执法检查,用电子驾驶证扫码验证;在川渝两地住酒店,用电子身份证办理入住手续;到图书馆查阅资料,刷社保卡就可以借书……能够开启“一卡走川渝”生活模式,源自川渝两地政务数据共享平台跨区域联通、两地政务数据目录互挂、政务数据资源跨省共享。随着“云”上数据的自由流动,川渝两地公共服务协同更加高效。

截至目前,川渝两地已实现44个部门317类数据资源落地共享,“渝快办”“天府通办”平台归集电子证照数据1.7亿条。

提速度 提高通办效能

前些日子,重庆市忠县市场监督管理局收到一项来自四川省成都市双流区的营业执照办理申请。办理人员检查无误后,当日就审核通过,并将营业执照寄递到成都市双流区



重庆两江新区(自贸试验区)政务大厅内,工作人员与四川省成都市武侯区市场监督管理局工作人员连线,协助重庆市民(左一)咨询在武侯区开办企业相关事宜。图/张锦辉

政务服务大厅。

很快,在双流区的周学梅顺利拿到了盖有重庆市忠县市场监督管理局电子印章的营业执照。

原来,由于业务需要,周学梅需要在重庆忠县开设企业。但因个人因素,她无法前往当地办理。心急如焚的周学梅来到双流区政务服务大厅寻求帮助,在“川渝通办”窗口行政办事员的指导下,她通过重庆市政府“渝快办”App提交了异地受理申请,这才解了燃眉之急。

“按照以往的流程,申请人会耗费大量时间在路程和填写各类表格上,现在川渝营业执照异地互办互发,解决了市场主体两地跑的问题。”忠县市场监管局相关负责人介绍,申请人只需登录“渝快办”“天府通办”政务服务平台,在“川渝通办”专区填报信息后,系统便会自动生成一套标准规范的申请材料。一个工作日内,申请人足不出户就能拿到市场监管局的最终审核结果,并可根据自身情况选择在川渝两地任一注册登记窗口领取营业执照。

营业执照互办互发实现“一日办结”;住房公积金实现异地转移接续“零材料”,最快当日办结;川渝纳税人“自然人代开发票”等业务线上办、及时办……这些跨省市办理事项日益高效的背后,是“川渝通办”的不断深化,更是两地“减时间、减环节、减材料”的生动写照。

强服务 减少群众“跑路”

“只需要提交材料,不用重庆四

川来回跑!”刚在四川省绵竹市公安局行政审批服务大队办理完户口迁移业务的张濂点赞“川渝通办”。

张濂是重庆璧山人,在绵竹市购买商品房后,需要到绵竹市公安局行政审批服务大队申请户口迁移,民警通过线上系统为其快速办理了户口迁移业务。

川渝两地公安部门通过“业务联动协同、信息网上流转”,不断深化合作,两地群众户口迁移由以往的迁入地申请、户籍地迁出、迁入地再落户“跑三次”,变为如今的“跑一次”,实现了“一站”办理。

不仅仅是户口迁移可“一站”办理,社保卡也可异地补办。

2022年12月30日,四川省内江市隆昌市人力资源和社会保障局办事大厅内,范贤礼仅用三四分钟便办理完社保卡异地补办业务。

范贤礼此前在重庆市南岸区南坪镇工作,退休后便回到隆昌老家定居。前段时间,他的社保卡过期了,尽管乘坐高铁只需40分钟就能到重庆,但他一直找不到合适的时间回重庆补办社保卡。“川渝通办”开通社保卡异地补办业务后,他只需在川渝任意地区找到川渝社保卡通办服务网点,即可完成补办。

两地群众享受到的“同城化”便利,正是川渝两省市政务服务事项无差别受理、同标准办理、行政审批互认的结果。

从“折返跑”到异地办、指尖办、随时办,“川渝通办”紧盯企业和群众异地办理频次高、办件量大、反映强烈的事项,最大限度延伸服务半径、缩短等待周期,实现群众办事路越跑

越少、满意度越来越高。

降成本 激发市场活力

随着成渝地区双城经济圈建设不断走深走实,两地企业的交往愈加频繁,如何高效处理跨省市税费事项成了企业的“烦心事”。

“以前缴一次税要跑300多公里,还要耗费很多时间在排队上,两地税务局的数据共享后,在家几分钟就可以搞定。”2023年1月9日,四川曾祥瑞建设工程有限公司的会计罗道娟通过电子税务平台完成了本月的税务申报。

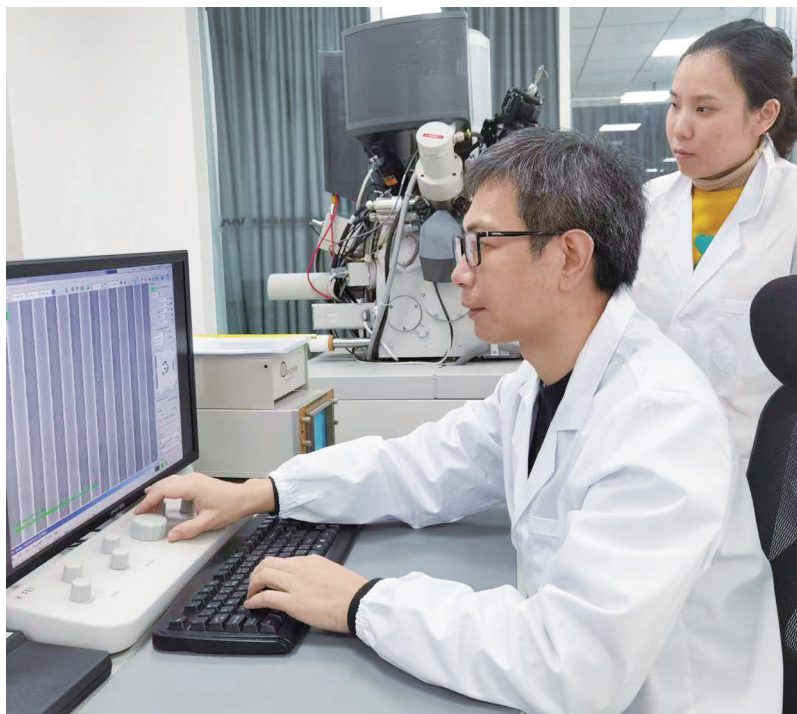
罗道娟介绍,公司的注册地在四川省达州市,但在重庆市荣昌区有工程建设项目,需要异地申报缴税。以前,办理相关业务需要携带资料前往项目所在地的税务机关现场办理。但川渝两地电子税务局上线“川渝通办”新功能后,纳税人足不出户,就能在线上办理完成多个税务事项,切实减少了企业的经营成本和时间成本。

3年来,“川渝通办”税费事项清单不断扩围,两地电子税务局线上通办业务从5项增加到52项,跨区税源登记、跨省异地电子缴税等多个通办事项可在5分钟内办结,有效减轻了纳税人办税缴费负担、激发了市场主体活力。

不止税费事项,3年来,川渝两地聚焦市场主体的生产经营需求,着力降低市场主体两地奔波的时间成本、经营成本,营造良好营商环境,进一步促进市场主体在两地的自由流动和集聚,增强了区域发展活力。

“新成渝人”追梦新征程

文 | 七一客户端暨重庆市委党建全媒体记者 陶一晨



1月10日,张大梁(左)带领技术人员对检测样本进行电子显微分析

2023年1月10日,重庆展未微科技服务有限公司检测室。

在一台大型双束电子显微镜前,张大梁正带领技术人员操作移动杆,精准调整显微镜的放大倍数,对产品样本进行电子显微分析。计算机屏幕上,纳米尺度的产品线路被放大到手指那么粗。

一个小时后,客户取走了这批产品的结构分析报告。他们要根据这份报告,制订下一步研发生产计划。

在检测室的长桌上,还有上百个川渝地区企业提交的样本等待分析测试。

张大梁是重庆大学教授,也是重庆展未微科技服务有限公司的负责人。“成渝地区双城经济圈建设这一

重大战略,为科技型企业的发展带来了千载难逢的机遇。”张大梁说。

张大梁是东北人,戴着一副黑框眼镜,温文尔雅。

2019年3月,作为高层次人才,张大梁被引进重庆,入驻重庆大学前沿交叉学科研究院的跨尺度多孔材料研究中心,从事电子显微学研究。

2019年底,重庆展未微科技服务有限公司成立。当时,公司只有一台电子显微镜,提出的年营业额目标是100万元。

2020年初,成渝地区双城经济圈建设按下“启动键”,川渝两地产业加深合作,电子信息成为两地创新驱动最活跃、渗透范围最广泛的产业之一。

改进和优化新型电子器件的制

造流程,需要微米级甚至纳米级的成像分析。在川渝地区,能够提供这类服务的企业,屈指可数。

不能被满足的市场需求就是企业的发展机遇。张大梁抓住了这一机会,成立展未微公司,为川渝电子信息领域的科研院所、企业,提供电子显微分析测试、集成电路结构分析以及失效分析等技术服务。

“过去,川渝两地的企业通常要将需检测的样本送去北京、上海、广东等地进行电子显微分析,一去一回所耗费的时间成本很高。”张大梁表示,“现在送到我们这里,测试周期从7天缩短至1天。”

几年过去了,张大梁的检测室“长大”了,电子显微镜增加到3台,年营业额增加到1000万元。

城市与人才最好的关系,是共同成长和相互成就。“为科技进步和产业发展作贡献,让人生更精彩,成渝地区双城经济圈建设成就了我的梦想。”张大梁说。

目前,川渝两地正聚焦打造世界级电子信息产业集群,加速布局高端装备、新材料、生物医药等重点产业,集聚了一大批科研院所、重点实验室。张大梁的创新团队,不断演绎“春天的故事”。

“我们正在研究‘球差校正技术’,致力解决电子成像的畸变问题。”张大梁说,“这是电子显微行业的‘卡脖子’技术,一旦攻克,就能帮助半导体产业补齐一大短板。”

如今,张大梁已经以一个“新成渝人”自居。他说:“这是一个伟大的新时代,这是一个奋斗的新征程,希望有更多优秀人才成为‘新成渝人’。”



“双城生活”的“小幸福”

文 | 七一客户端暨重庆市委党建全媒体记者 许幼飞

“老婆,我已经上车了,一个小时左右到家。”2023年1月6日,在四川省成都市上班的徐忠结束了一天的工作后,赶到成都东站,乘坐成渝高铁G8631次列车,踏上了回家的路。

今年36岁的徐忠是重庆永川人,在成都一家物流公司上班,妻子则留在永川照顾年幼的孩子。几乎每周五,徐忠都会乘坐高铁回家与妻儿团聚,周日再返回成都。

“G8631次列车,18点57分发车,19点48分到达永川东站,全程只要51分钟。”这一次,徐忠照旧选择了这趟列车。在他看来,不到一个小时就能从成都回家,实在是太方便了。

“这在以前想都不敢想。”徐忠回忆道,以前从成都回永川,需要坐四五个小时的客车,一来一去就得耽搁一天的时间,所以他回去的次数比较少。因为聚少离多,妻子曾在电话

里多次提出,希望他能回永川工作。

所幸这样的情况并没有持续太久。

2015年,成渝高铁开通,首次将重庆、成都的时空距离缩短到一个半小时。

2020年初,成渝地区双城经济圈建设启动,要求“交通先行”。成渝高铁在原有基础上,对基础设施设备、维修技术等进行全面改造提升,现在成渝间已实现高铁公交化运营1小时直达。

“不仅速度更快,高铁的班次也更多了,就算我错过了18点57分这班车,也能快速改签。”徐忠掏出手机,打开铁路“12306”App。只见屏幕上显示着在19点之后,仍有3班高铁从成都驶向永川,最晚一班是在20点59分发车。

19点30分左右,列车进入重庆地界。

看着车窗外飞速倒退的风景,徐忠忍不住感叹:“虽然我看起来在外地工作,但从通勤时间上看,并没有一家人分居两地的感觉。”

川渝之间便捷的交通,给徐忠的“双城生活”增添了一份“小幸福”。而随着成渝地区双城经济圈建设的深入推进,川渝之间公共服务的变化还远不止如此。在医疗、教育、就业、社保等方面,两地都出台了多项利好政策。

2020年4月22日,川渝卫生健康一体化发展合作协议签署。2021年7月22日,川渝两地电子健康卡“一码通用”正式开启。

“前段时间,我父亲因患肾结石到重庆市中医院就医,出院结算时,就享受到了使用成都医保卡直接扣款的便利。”今年37岁的成都人周舟,已在重庆定居10多年。有了孩子之后,他将父母从成都接到重庆帮忙照顾小孩。这次的就医经历让周舟感受到川渝两地“同城化”的便捷。

2022年4月,“社保卡川渝阅读一卡通项目”实现提档升级。两地居民可以持社保卡(电子社保卡)在重庆图书馆、四川省图书馆等13家川渝地区的公共图书馆借阅图书,让公共图书馆成为两地群众共有的“城市书房”。

“川渝实现了阅读‘一卡通’,我拿着在成都办的社保卡,能去重庆图书馆借书,还能带到成都还!”在四川某高校任教的重庆人骆世查称。

山水相连,人文相亲。徐忠坦言:“成渝一家亲,‘双城生活’更惬意。”



一辆“复兴号”列车行驶在成渝高铁上。图/刘坤

推动成渝地区双城经济圈建设乘势而进

主持人:范吴瑕 唐余方

对话嘉宾:丁任重 四川省决策咨询委员会宏观经济组副组长,西南财经大学马克思主义经济学研究院院长

易小光 重庆市综合经济研究院院长

彭劲松 重庆社会科学院城市与区域经济研究所所长、研究员

张改晓 四川省经济和社会发展研究院社会所所长、高级经济师

“成渝地区双城经济圈建设成势见效”,在重庆市第六届人民代表大会第一次会议和四川省第十四届人民代表大会第一次会议审议的政府工作报告中,两地纷纷以此来总结这3年多来成渝地区双城经济圈建设的共建成果。

3年时间,成渝地区双城经济圈建设从夯基垒台、重点突破,迈向全面提速、整体成势,从规划蓝图变为美好现实。党的二十大报告将成渝地区双城经济圈建设列入国家区域重大战略,带来更为强劲的战略牵引力和政策带动力。

在重大战略机遇和国家政策的双重加持下,2023年,川渝两地如何推动成渝地区双城经济圈建设乘势而进?来自四川、重庆的专家学者围绕如何持续壮大成渝地区双城经济圈经济实力、加快打造西部人才特区、推进成渝“双核”城市功能现代化、打造双城便捷生活等主题建言献策。



丁任重:

持续壮大成渝地区双城经济圈经济实力

成渝地区双城经济圈建设的目标,是成为带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源。党的二十大报告将成渝地区双城经济圈建设列入国家区域重大战略,为川渝两地携手打造新时代区域合作新样板带来新的历史机遇。

推进成渝地区双城经济圈建设以来,川渝两省市不断深化合作,发展成势见效,硕果累累。

顶层设计加快推进。深化重庆四川党政联席会议、常务副省市长协调会议机制,出台成都都市圈和重庆都市圈发展规划以及共建科技创新中心、金融中心等规划方案。经济实现快速发展。2021年,成渝地区双城经济圈GDP达7.4万亿元,增速8.5%;2022年上半年GDP同比增长3.3%,高于全国0.8个百分点。打造国际消费目

的地。川渝两地联合印发《建设富有巴蜀特色的国际消费目的地实施方案》,朝着基本建成“立足西南、面向全国、辐射全球,品质高端、功能完善、特色突出”的国际消费目的地迈进。综合交通枢纽建设提速。目前两省市之间建成及在建高速公路通道达20条,其中成渝“双核”间直连高速大通道4条;以成都双流国际机场和天府国际机场、重庆江北国际机场等枢纽机场为核心,成渝地区双城经济圈共开通国际航线240条,成都、重庆机场乘客吞吐量居全国前两位。协同创新能力不断提高。成渝综合性科学中心、西部科学城加快建设,共同制定“一带一路”科技创新合作区实施方案,联动共建人工智能、大健康等领域重点实验室。改革开放持续深化。两地合力共建西部陆海新通道,高水平打造自由贸易试验

区,中欧班列(成渝)开行量居全国中欧班列首位。生活宜居环境明显改善。两地印发《巴蜀文化旅游走廊建设规划》,实施碳达峰碳中和联合行动,生态环境不断优化,社会公共服务事业不断发展。

虽然成渝地区双城经济圈建设已初见成效,取得突破性进展,但是从规模体量、人均GDP等来看,成渝地区双城经济圈仍与长三角、粤港澳大湾区、京津冀等存在不小差距。川渝两地要唱好“双城记”、建好“经济圈”,还需持续壮大成渝地区双城经济圈的经济实力、发展活力和国际影响力,要把构建现代产业体系、壮大经济总量作

为重要任务。突出抓好新能源汽车、电子信息产业、清洁能源等世界级产业集群发展,推动成渝两地协同发展;协同建设成渝综合性科学中心和西部科学城,加快建设大科学装置集群,加快科技创新和科技成果转化进程,助推支柱产业发展;注重区域协同和城乡协同发展,多点多发培育增长极,加快发展特色优势产业和战略性新兴产业,释放发展势能和潜力;强化成渝“双核”联动联建,发挥辐射带动作用,加快推进产城一体化;积极构建内陆开放高地,融入全球开放型经济体系,密切与国外大企业的合作,充分利用国外资源拓宽国际市场。



易小光:

加快打造西部人才特区

人才是区域发展和竞争能力的重要支撑。成渝地区双城经济圈要打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源,就必须发挥好市场和政府协同作用,努力加快建设西部地区的人才特区。

加强规划引领,促进人才优化配置。要坚持党对人才工作的全面领导,坚定实施人才发展战略。要加强人才发展规划引领,按照新一轮西部大开发、成渝地区双城经济圈建设需要,科学制定人才发展规划,引领西部地区人才合理布局。要建立区域人才协同发展机制,形成区域人才一体化发展格局。川渝两地要共同争取国家相关部委支持,优先推动在西部科学城核心片区建设人才特区先行区。

推动产业链现代化,打造西部产业人才集聚地。要促进产业发挥比较优势错位发展,进一步提高区域产业异构化程度,通过优化产业布局,带动人才培养和合理分工流动。要促进产业链与人才链融合发展,强化产业和人才分工协作,吸引大量产业技术技能型人才落户。要设立高

层次人才创新创业基金,围绕产业链“卡脖子”技术攻关。在重点攻关项目赋予参研人才更大技术股权比例,真正实现“能者多创、创者多得”的激励机制。

推动区域人才市场一体化,提高人才使用效率。要建立全过程、专业化、一站式人才公共服务体系,完善人才服务保障政策。搭建人才服务平台,实现人才服务、项目申报等网上“一站式”办理。要打破制度制约柔性引才,针对高层次人才专门制定成渝地区灵活的人才流动制度。要引导人力资源服务机构提供优质服务,更好为“高精尖”科技型、创新型等类型企业提供高层次人才回访、人才评估等服务。

推动“产学研政银”协同发展,构建循环畅通的人才创新体系。要打造高端科研平台吸引国内外高层次人才,结合“双一流”高校和优势学科建设,谋划、培育一批国家重点实验室、工程技术研究中心等,争取国家大科学装置在成渝地区布局。要推动“校院企地”协同合作,深化与国内专业学科拔尖大学合作,成立“大学+地方”的技术

中心、研究院等。要加强“产学研”深度融合,打破校企边界,开展跨区域的高水平“产学研”协同攻关,促进“产学研”深度合作和成果转化。要健全创业金融服务体系,引进和聚集天使投资者、股权投资机构和股权投资管理公司,建立政府资金与社会资金、股权融资与债权融资、直接融资与间接融资相结合的科技金融合作体系。

打造一流人才发展环境,集聚人才“智汇”巴蜀大地。要建立与国际接轨的营商规则体系吸引国际化人才,引入国际通用的行业规范和管理

标准,推动成渝地区形成竞争、高效、规范的市场秩序。要构建公平正义的法治环境,建立完善诚信、知识产权保护、行政执法改革和行政许可等制度,畅通市场准入促进公平竞争、提高公共服务水平,激发市场活力,营造公平的人才创业氛围。要优化人才生活环境,改善城市及周边交通条件,引进高端医疗卫生机构,实施人才安居工程,为人才创造良好的生活工作条件。要加快探索“高精尖特”人才所得税差异化优惠试点,在创新创业特定阶段实行个人所得税优惠税率。



彭劲松:

加速推进成渝“双核”城市功能现代化

成渝地区双城经济圈建设是国家区域重大战略,成渝“双核”是引领成渝地区双城经济圈高质量建设的核心引擎,要大力提升城市功能现代化水平,更好服务成渝地区双城经济圈建设。

强化使命和责任担当,在融入国家重大战略中提升城市功能现代化水平。川渝两地要努力提升中心城市发展能级和承载国家重大战略的能力。要推进“数实”融合,把数字经济发展作为推进城市产业变革的战略力量,大力培育具有国际竞争力的数字基础设施体系和数字产业集群,不断提升产业发展能级。要加大重大科技基础设施和平台建设,努力填补国家级大科学装置和重大前沿研究平台的空白,推进川渝联动共建。要努力构建国际贸易大通道,打造国际物流交通大枢纽,形成以“一带一路”沿线国家和地区为重要成员的国际产业、科技、文化交流大平台,强化国际化资源运筹和配置体系建设,提升成渝在国际经贸活动中的话语权和规则标准制定权。

构建发展和安全屏障,在应对世界百年未有之大变局中提升城市功能现代化水平。成渝地区双城经济圈地处我国西部腹地,历来是我国国家安全发展的战略屏障。川渝两地要坚定不移

地贯彻总体国家安全观,进一步发挥我国“战略大后方”“经济压舱石”的作用。要推进更多事关“卡脖子”技术的重大装备研发和产业基础能力建设,努力填补产业链核心环节的空白点;将西部陆海新通道建设成为国家战略性物资运输通道,提升通道产业链供应链稳定性,提升通道信息化、智能化水平。要推进高水平科技自立自强,在生命科学、国防科技等领域推动建设一批国家级科研平台和实验基地;依托重庆农业科技创新优势,扎实推进现代种业提升工程,提升我国粮食安全保障能力。要构建更加优越、更加有吸引力的人才发展环境,以成渝地区打造具有全国影响力的科技创新中心、西部教育高地为依托,汇聚天下英才。要高水平建设国际消费中心城市和世界级旅游目的地,拓展新的消费业态和新的消费空间,大力推进内外贸一体化试点,在构建新发展格局中发挥支撑作用。

顺应城市客观发展规律,在创造高品质生活中提升城市功能现代化水平。川渝两地要努力提升城市品质,助力成渝地区双城经济圈打造智慧便捷、幸福美好的现代化都市圈。要大力推进城市有机更新,有序推进城市完整社区试点,补

齐养老抚幼、医疗卫生等社区基层服务设施短板,建立覆盖全生命周期的健康服务体系,丰富公共文化体育服务,构建15分钟便捷社区公共服务圈。要推进城市环境形象提升,推动公共空间与自然生态相融相生,营建人与自然和谐共生,宜居宜业宜游宜乐的城市新空间。要持续传承

巴渝历史文脉,赓续红色血脉,推动城市文明素质全面提升。要以党建为引领,依托云计算、大数据、人工智能等新一代信息技术,打造智能城市控制中枢,构建以政府、社会、市民为主体,共建共享的智慧城市发展共同体,不断完善超大城市治理体系,全面提升治理能力现代化水平。



张玫晓:

推动成渝地区双城经济圈便捷生活

为推动成渝地区双城经济圈建设,四川、重庆两省市人民政府办公厅联合印发了《成渝地区双城经济圈便捷生活行动方案》和两批《成渝地区双城经济圈便捷生活行动事项》。“成渝地区双城经济圈便捷生活行动”实施成效显著,从人民群众最关心最直接最现实的利益问题入手,解放思想、大胆创新、积极开拓,特别是“‘一站式’跨省市户口迁移”“10个工作日办结养老保险关系转移”“跨省域房地产项目和房源信息共享”“跨省域住房公积金信息数据的直联共享”“跨省域取消座机通话长途费”等5项业务在全国率先实现,为不断强化公共服务共建共享探索形成了良好模式。

为进一步深化拓展两地公共服务共建共享,川渝两地要从人民群众最关心最直接最现实的利益问题入手,重点在跨部门交叉的民生领域继续探索深层次便捷生活行动事项,更好促进川渝之间交流合作。

加大政策制定和实施的协同,根据群众诉求对相关事项进行优化调整。截至目前,川渝两地已累计开通跨省城际公交线路20余条。由于公交运营补贴主要由县级财政支出,而各地经济发展基础不一样、补贴政策标准不一致,导致两地群众在乘坐跨省城际公交车时费用差异较大,影响了群众的体验感。因此要进一步优化跨省城际公交线路,对交通相对不便的农村区域以发展

农村客运(“金通工程”)或定制公交为主,不对各地开行跨省公交线路作硬性要求。

加强群众需求调研和意见征集,分领域分行业优化细化政策措施。目前四川和重庆已开通职工医疗保险个人账户普通门诊费用跨省直接结算,为两地群众异地就医带来了极大便捷。但是,川渝之间仍然存在一些亟须解决的问题,譬如,医保目录、住院医疗费用执行就医地目录、报销待遇执行参保地政策尚不统一等。两地应结合群众诉求,对比三批次“川渝通办”事项清单以及长三角、京津冀、粤港澳等跨区域公共服务事项,在跨部门交叉的民生领域继续探索深层次便捷生活行动事项,坚持改革创新政策协同,不断整合资源优化供给,推动公共服务共建共享落地落实,更好促进川渝之间交流合作、人员往来。

多渠道多手段加大服务宣传,提升群众知晓率、参与率和满意度。随着便捷生活行动措施不断完善,川渝两地人民共享公共服务水平得以不断提高。但由于宣传范围有限、宣传渠道单一,群众知晓率普遍偏低。因此,两地应加快建立便捷生活事项清单化管理制度,编制审批事项办事指南和权力运行图,对每一环节都作出必要说明、标注办理时限,为群众办事提供清晰指引;加快建立完善宣传工作长效机制,优化调整现有服务模式,加快新业务系统和综合服务平台建设,进一步提高群众办事的便捷程度。