



主持人语

伟大倡议 康庄大道

10年能改变什么？能让一粒种子变成枝繁叶茂的大树，能让一个孩子成长为朝气蓬勃的青年，也能让150多个国家和30多个国际组织抱成一团奔赴同一条康庄大道。

2100多年前，张骞出使西域，打通东方通往西方的道路，完成“凿空之旅”；15世纪初，中国著名航海家郑和7次远洋航海，留下千古佳话。2013年的金秋，习近平总书记首次提出共建“一带一路”倡议。

“一带一路”，是一条造福世界的和平之路、繁荣之路、开放之路、绿色之路、创新之路、文明之路。共建“一带一路”倡议，是一个推动构建人类命运共同体重要理念落地生根的伟大倡议。

东牵亚太经济圈，西接欧洲经济圈，覆盖非洲和亚欧大陆。10年来，共建“一带一路”倡议从谋篇布局的“大写意”发展为精谨细腻的“工笔画”，形成3000多个合作项目，拉动近万亿美元投资规模，打造了一个个“国家地标”“民生工程”“合作丰碑”。

“一带一路”串珠成链，共建国家人民相互守望、双向奔赴——

中欧班列，从中国重庆的团结村出发，突破山海阻隔，驶向德国杜伊斯堡等多个节点城市，铺就宽广通途。截至2023年上半年，中欧班列历年累计开行超过7.3万列，通达欧洲25个国家216个城市，加速了全球产品双向流动；

中新（重庆）战略性互联互通示范项目，是中国与新加坡的第三个政府间合作项目。如今，两地已累计签约政府和商业合作项目、金融服务项目500多个，总金额500多亿美元，实现共赢；

西部陆海新通道，连通全球119个国家和地区的393

个港口，促进中国同东盟双方贸易额由2013年的4436亿美元增至2022年的9753亿美元；

和而不同的“文化使者”们，驾端午龙舟在保加利亚首都索菲亚市竞渡，在斯里兰卡的课堂上讲述着中国减贫方案，为澜湄旅游城市合作联盟的28个城市成员书写“诗和远方”，和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值日益深入人心……

在“一带一路”上，一个个“志合者，不以山海为远”的“朋友圈”不断扩大，一次次“你中有我、我中有你”的合作笃行不怠，双语歌曲《坐着火车去中国（老挝）》唱出了双向奔赴的动人旋律。

当今世界，和平、发展、合作、共赢的历史潮流不可阻挡，人心所向、大势所趋决定了人类前途终归光明。然而，恃强凌弱、巧取豪夺、零和博弈等霸权霸道霸凌行径危害深重，和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字加重，人类社会面临前所未有的挑战。当世界又一次站在历史的十字路口，面对“世界怎么了、我们怎么办”的时代之问，人们从“一带一路”10年成就中看到了这条来自中国的人间正道、康庄大道，听见了来自中国的全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，义无反顾携手同行，加快构建人类命运共同体。

在习近平总书记提出共建“一带一路”倡议10周年之际，七一客户端暨重庆市委党建全媒体聚焦“一带一路”倡议框架下的重大项目、重点城市，展现双向奔赴的建设成效，聆听外国人士亲历“一带一路”倡议的真情感言，分享专家学者的真知灼见，生动昭示“一带一路”倡议的中国力量、世界意义。



中欧班列的“双向驱动”

文 | 七一客户端暨重庆市委党建全媒体记者 郑友 杨涛

不久前，一列装载着汽车零部件的重庆中欧班列从重庆市沙坪坝区团结村中心站驶出，经新疆霍尔果斯出境，抵达俄罗斯。

自古以来，交通对经济发展都起着助推作用，丝绸之路、京杭大运河、茶马古道等无不如此，既促进了贸易发展，也成就了沿线城市的繁华。

2011年3月19日，首列渝新欧班列由重庆发出，由此揭开中欧班列发展的序幕。截至目前，重庆中欧班列已开行约1.4万列，运输货值5000亿元，形成“东南西北”多点扩散的国际铁路联运大通道网络，干支网络基本覆盖亚欧大陆全境。

双向合作共建，冲破山海阻隔，一条国际物流大通道，让中国重庆与世界“牵手”。

共享一座新的集散货仓

清晨的德国杜伊斯堡DIT货运场站，龙门吊不停地进行吊装作业，货车往来穿梭。不远处，各色集装箱整齐码放，“渝新欧”字样随处可见。

这里是重庆中欧班列的终点站。从重庆装载上车的货物一路驰骋，抵达此处，随后或搭乘水路，或依托陆运，进入欧洲市场。在正式销往市场之前，部分货物将被运往邻近的

“中转站”——渝新欧德国有限责任公司杜伊斯堡海外仓。

“不仅是重庆中欧班列的货物，其他客户的货物也可以在此仓储中转。”渝新欧(重庆)物流有限公司监事会主席周树林说。

仓储只是杜伊斯堡海外仓的基础服务。早在2017年，渝新欧公司有意建设海外仓之初，就已有深远规划：伴随发展，单一的运输服务已难以满足客户需求，不妨以海外仓为载体，延伸服务链条，增强重庆中欧班列的配套服务能力。

恰在此时，消息传来，在杜伊斯堡港区内，一个占地6000平方米的



2014年8月14日，德国杜伊斯堡，中欧班列(渝新欧)首趟进口汽车班列出发。图/渝新欧(重庆)物流有限公司

仓库有意出售。仓库面积虽不大,但渝新欧公司看中了其区位优势——该仓库紧邻杜伊斯堡港集装箱集散地D3T码头,距离DIT货运场站仅3分钟车程,交通便利。货物在此集结分拨后,向北可运至丹麦、瑞典,向西可运至荷兰、英国,向南可运至法国、西班牙。

同时,依托该区域强大的内河网络,还可将货物运至欧洲中部经济腹地,有助于打造重庆中欧班列在欧洲的多式联运运营中心枢纽。

在当时的重庆市政府物流协调办公室支持下,经中德有关方面共同努力,购置海外仓一事有了重大进展。不过,在正式收购前,渝新欧公司还做了一件大事,在杜伊斯堡成立全资子公司。

为何要“多此一举”?渝新欧公司运营中心经理陈爽表示,若是能在海外成立公司,以当地企业身份出面,更容易拓展资源、深耕市场。

2017年11月16日,渝新欧德国有限责任公司成立。次月,渝新欧德国公司收购杜伊斯堡海外仓,这让重庆成为目前全国中欧班列中唯一拥有自主知识产权海外仓的城市。

此后,渝新欧德国公司稳扎稳打,业务范围由仓储拓展到装箱、前端采购、代理报关清关、货运代理等范畴。不少国内客户主动找上门来,希望能为其在德投资合作“牵线搭桥”。

正如渝新欧公司主动“出手”一样,不断完善中欧班列相关配套,已成为中欧班列沿线城市的共识。以杜伊斯堡为例,杜伊斯堡港务集团等当地企业积极行动,不仅修建起巨型集装箱码头,还与中国企业积极探讨如何加大物流合作。

从无到有,从一到多,从线到网。如今,重庆中欧班列已与20多

个欧亚国家达成合作,围绕德国杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇等打造集散分拨节点,构建起基本覆盖欧洲全域的境外堆场及仓库基本布局,形成49条成熟运营线路,可辐射亚欧100余个节点城市。

共建一条新的国际规则

9月,对于渝新欧公司营销中心来说,是忙碌的。国际邮包项目负责人李航等工作人员一直忙个不停,除了为即将到来的电商销售旺季提供运力服务,他们还要为不久后的圣诞节订单做好准备。

得益于重庆中欧班列的物流辐射网和便捷的运输通道,一列列满载日用百货、小家电等包裹的班列驶往欧洲,以更为方便快捷的方式进入欧洲“寻常百姓家”。

像这样运输铁路邮包的传统,重庆中欧班列已坚持了多年。

与邮包一同被带去的,还有对家的思念。如今,重庆中欧班列运输忙碌,不仅为欧洲民众带去“中国制造”的圣诞礼物,也为海外游子带去大批中国年货,让远在万里之外的他们能感受“家的味道”。

然而在过去,国际铁路运邮几乎是一件不可能的事——铁路合作组织(OSJD)于1956年颁布的《国际铁路货物联运协定》明确规定,在国际铁路直通货物联运中不准运送邮政专运物品。

而中国则推动了这一不合时宜规则的调整。

2013年,重庆积极与海关总署、中国邮政集团有限公司等部门协调,提出利用重庆中欧班列在沿线各国运邮的设想。

重庆市政府口岸和物流办公室铁路物流处主任科员何蕾回忆,当

时,重庆各部门与海关总署、中国国家铁路集团有限公司、沿线各国铁路部门反复沟通,仅是相互来往的电子邮件就多达300余封。

在多方努力下,2014年6月,铁路合作组织在立陶宛召开了政府层面会议(运输法专门委员会会议),讨论通过了新版《国际货协》。其中,删除了对禁止运输邮政专运物品的相关描述,铁路运邮新篇章由此开启。

2018年11月、2022年3月,重庆中欧班列先后成功完成两次铁路回程运邮测试;2020年4月,重庆中欧班列在全国首发“中国邮政号”专列;2022年5月,重庆获国家批准成为首个可开展中欧班列进口运邮的城市……

值得一提的是,2022年2月,重庆市中欧班列运邮项目成功入选商务部“国家服务业扩大开放综合试点示范最佳实践案例”,这也是目前全国邮政快递业唯一入选的案例。

截至目前,重庆中欧班列已累计运输国际邮包超3000万件,货值20余亿元,运邮总量全国领先。多元服务、高效便捷,重庆中欧班列便捷的国际邮包运输功能已成为众多商家“走出去”的重要抓手和竞争优势。

共创一个新的开放高地

2011年,重庆大力发展笔记本电脑产业。为了降低产业链相关企业的运输成本,在中央支持下,全国首条中欧班列线路在重庆应运而生,起点就在团结村。

从团结村出发,满载“重庆造”的货运班列跨越亚欧大陆,抵达德国杜伊斯堡,首次把重庆这个内陆城市与亚欧大陆紧密联系在了一起。经过10余年发展,团结村借助通道经济迎来了破茧蝶变。

早年,团结村只是中梁山与缙云山之间的小村落,团结村站只是一个被农田围绕的四等小站,员工仅20余人,发出的列车最远才行至广州。

如今,团结村站已成为多条国际大通道的首发地,线路通达全球300多个港口及城市,越来越多的“中国制造”从这里走出国门,国外的优质商品也从这里进入中国市场。

2014年,团结村附近的重庆国际物流枢纽园区入驻企业不足百家。

随着国际班列开行数量不断增加,园区在不断“带货”的过程中,逐步形成以国际物流为基础,国际贸易、供应链金融、城市配套、智慧科创等多业态发展的产业格局。在口岸建设上,园区从零开始,建成了内陆地区首个一类铁路口岸、首个进口药品和生物制品口岸、首个国际邮件互换局铁路口岸中心。

这里,已成为名副其实的开放前沿。

从一条线到一张网、从关卡重重到一单到底、从各自为政到齐心协力……

在重庆工商大学副校长、长江上游经济研究中心常务副主任李敬看来,窥一斑而知全豹,多年来,这些从重庆出发的国际通道,深刻反映出重庆通道经济的发展变化。

近10年来,重庆中欧、中亚、中越、中老等国际班列相继稳定运行,货运总量增长超46倍,货源品类由单一笔电产品拓展至超万种。驰骋于重庆至杜伊斯堡间的中欧班列,也由季度开行10余列,发展至最多时每周开行10余列,截至2023年8月,回程箱量达到近65万标箱。这一通道的建设,不仅助力重庆由内陆腹地变身开放前沿,也让通道另一头的杜伊斯堡迎来新生。

身为德国老牌重工业区鲁尔区的核心城市之一,杜伊斯堡一度由“钢铁之都”变身为内河港口城市,但面对竞争压力和能源转型挑战,整座城市的发展潜力仍待激活。中欧班列的到来,帮助这座城市找到突破口。

“杜伊斯堡已成为中欧班列运行班次最多、运量最大和货值最高的欧

洲枢纽。”中国驻杜塞尔多夫总领事杜春国说。

截至2023年3月,抵、离杜伊斯堡的中欧班列累计已达6700余车次,在高峰时期每周有70列中欧班列往返于杜伊斯堡和中国20多个城市之间。依托于此,杜伊斯堡港由内河港口升级为重要的国际物流枢纽,承载了中欧班列约三成的货物转运,在亚欧国际货运领域取得一席之地。

驰骋而至的中欧班列,为欧洲带来了中国商品,也带来了中国企业和就业岗位。

如今,欧洲每10辆新能源汽车中,就有1辆来自中国。中国新能源汽车出口市场正逐渐由发展中国家为主的局部市场,拓展到欧、亚、非多点开花的多元化市场格局。乘着这股东风,德国车企不断加大在华新能源汽车产业的投资力度,中国车企也加快布局海外基地,拓展服务网络,蔚来汽车就在德国、挪威等欧洲国家和地区建成了49家服务中心。

在杜伊斯堡,上百家中国企业到此投资发展,为便于对接洽谈,杜伊斯堡甚至设置了中国事务专员等职位。

带动经济发展的同时,中欧班列还进一步促进了中国与杜伊斯堡民心相通。就在2023年6月,杜伊斯堡内港就举行了趣味龙舟赛,吸引了3000余人参赛。随着杜伊斯堡的中国元素越来越多,德国媒体甚至为这座城市取了一个响亮的名字——德国的“中国城”。

在越来越多“重庆”“杜伊斯堡”等海内外城市的共同努力下,截至2023年上半年,中欧班列历史累计开行超过7.3万列,发送货物690万标箱,通达欧洲25个国家216个城市,成为一张链接世界的物流经贸网络,为全球发展提供了“硬联通”。



2022年7月11日,德国杜伊斯堡,中欧班列(渝新欧)第10000列重箱折列接车仪式现场。图/任鹏飞

▶ 搭建平台助力发展



位于重庆朝天门的中新合作新地标——重庆来福士。图/蒋继航

互联互通的“中新之恋”

文 | 七一客户端暨重庆市委党建全媒体记者 蒋扬 龙宣辰

新加坡滨海湾金沙酒店以其独特的建筑风格和无边泳池而闻名于世,但就在中国重庆两江交汇处,新加坡跨国企业凯德集团在此处将“金沙”复刻、升级,打造出中新合作的新地标——重庆来福士。

在重庆来福士 T4N 层的中新(重庆)战略性互联互通示范项目展厅,一张张照片、一个个跳动的数字,让我们看到了新加坡与中国第三次“牵手”中的累累硕果。

中新两国政府间合作,第一次是1994年合作建设苏州工业园区,第二次是2008年合力开发建设天津生态城项目。共建“一带一路”倡议提出后,2015年11月7日,中新两国设

立第三个政府间合作项目——中新(重庆)战略性互联互通示范项目。

自此,山之谷重庆与海之滨新加坡相连,山城豪迈与椰林温婉交相辉映。近8年时间里,两地围绕金融服务、航空产业、交通物流、信息通信等领域,累计签约政府和商业合作项目256个、总金额252.77亿美元;金融服务项目251个、金额304亿美元。

中新(重庆)多式联运示范基地、重庆中新肿瘤医院、新加坡国立大学(重庆)研究院……一个个合作项目,如同一个个坐标,标注着一场场跨越3000多公里、长达2000多个日夜的双向奔赴。

拥抱山城

“从运营至今,我们一直是满仓运营。”跟随着中新(重庆)多式联运物流发展有限公司总经办主任陈峻峰的脚步,中新(重庆)多式联运示范基地内望不到头的仓库如庞然大物出现在眼前,一辆辆重型货车装载着来自世界各地的货物,呼啸来去。

中新互联互通项目,连接的是中国和 新加坡,对接的是战略通道。与前两次中新合作建设苏州工业园和天津生态城直接引进新加坡成熟发展模式不同,这个项目最初没有固定的土地开发和园区规划,也毫无先例可循。

重庆市中新示范项目管理局副局长孙熙勇坦言,这个项目实施初始,没有先前的现成模式和经验可以借鉴,双方都致力于创新探索,摸着石头过河。而合作共赢便是双方相向而行的基础。

物流,是新加坡与重庆共同的优势。重庆尽管地处内陆,但拥有丰富的“铁水空”交通资源;新加坡,则拥有丰富的海运资源。陆海相通,国际陆海贸易新通道、中新(重庆)多式联运示范基地等项目应运而生。

从2016年开始,孙熙勇便率队前往新加坡,与新加坡太平船务有限公司、叶水福集团、港务集团等企业洽谈。他们在世界地图上,一起用一道道弧线,串联起“一带一路”多个共建国家的“南向通道”,勾勒出中新物流合作的未来。

4年时间,中新(重庆)多式联运示范基地核心区一期工程从一纸协议到开工落地,成为中新互联互通项目交通领域最具标志性的成果。2022年,该基地建成启用,中国、新加坡、泰国等6个国家的企业和机构现场签署了27个国际合作项目。

“一个多式联运综合交通枢纽和物流贸易集散中心,必须具备足够的规模,才能实现快速发展。”重庆市中新示范项目管理物流航空部相关负责人介绍,新加坡企业投资比较谨慎,一般倾向于先期投入的项目见到成效后再追加投入。不过,这种方式也有可能错过发展机遇。

为让新加坡方面确定更多合作意向,重庆市中新示范项目管理物流航空部与新加坡企业逐一联系说明情况,给对方分析基地的发展规划和前景,让更多新加坡企业真正了解了这个项目蕴含的巨大机遇。经过团队的不懈努力,有的新加坡企业还

拉上了自己在东南亚的合作伙伴一起投资。

狮城椰林温柔的海风,被山城的火热吸引。

如今,中新(重庆)多式联运物流发展有限公司已初步建立起仓储服务、货运代理、贸易代采三大核心业务,“重庆造”赛力斯汽车从这里走向狮城,东南亚的榴莲、澳大利亚的牛肉等则从这里进入中国内陆。

截至8月底,基地已入驻中大型企业9家,2023年作业总量超1.6万标箱、同比增加13.55%,总流通过货值超30亿元、同比增加317.14%。

而这,只是重庆引进新加坡资源,助推山城发展的冰山一角——

重庆机场集团与新加坡樟宜机场合资组建的中新(重庆)机场商业管理有限公司,引进被称为“全球最佳机场”的樟宜机场的管理经验和技

术,成为国内首家齐聚DFS、DUFY、LTR三大世界重量级零售巨头的机场。

两江新区与新加坡国立大学正式签署共建新加坡国立大学(重庆)研究院的战略框架协议。如今,这所

亚洲首屈一指的世界级顶尖大学已为山城引入众多精英,助力重庆向一个个科技前沿奋发。

“渝”跃狮城

4月21日,第五届中新(重庆)战略性互联互通示范项目金融峰会闭幕。峰会上一系列重要成果见证着中国和新加坡两国合作迈向更高阶段——签约创历届新高的90个务实合作项目,中新两国及东盟国家对进一步深化中国—东盟合作提出一揽子重大政策支持措施等。

近8年来,中新互联互通项目构建了多样化跨境融资渠道。经营奥特莱斯商场的砂之船(重庆)商业有限公司在新加坡上市,便是中新金融合作不断走深走实的生动缩影。

2018年3月,在重庆市中新示范项目管理局的牵线搭桥下,重庆砂之船公司在新加坡交易所成功发行不动产投资信托基金(英文简称REITs),募集资金19亿元,成为亚洲首个奥特莱斯REITs项目,也是中国中西部地区首个在新加坡上市



位于果园港国家物流枢纽的中新(重庆)多式联运示范基地,一期项目集拼仓库和集装箱堆场一片繁忙。图/张锦辉



2018年3月28日,中国中西部首个不动产投资信托基金(REITs)项目——砂之船项目赴新交所上市

的REITs项目。

“通过REITs上市,砂之船盘活了公司固定资产,有效改善了企业资本结构,实现向轻资产转型。”谈起当年“做媒”促成的这桩美事,重庆市中新示范项目管理局金融服务项目推进部相关负责人至今都很自豪,“2019年前三季度,砂之船REITs项目实现近25%的收益率,位居新加坡交易所REITs市场第一位。”

就在今年第五届中新(重庆)战略性互联互通示范项目金融峰会召开之际,砂之船REITs项目又传来好消息,该项目实现了23.4亿元贷款再融资。“我们也时刻关注着这个项目,目前REITs项目整体的销售、营收、利润都在稳步增长。”该负责人称。

走出去的不仅是金融项目,在农业领域,重庆与新加坡实施中新(重庆)农业合作计划,成功推动柑橘、柠檬、菊花等农特产品常态化供应新加坡等东南亚市场,其中南川的千年古树红茶品牌“金山红”在新加坡成立公司,更是将这份“重庆好礼”送上了国际舞台。

7月16日,重庆金山湖农业开发

有限公司的“千年金山红”古树红茶亮相“新加坡·重庆周”,深受现场人士的青睐。8月31日,该公司与新加坡善福德公司合作成立新的公司,创办“福善德金山红”这一全新海外品牌,南川古树红茶的国际化步伐越迈越大。

“重”“新”出发

作为中国和新加坡第三个政府间合作项目,中新互联互通项目以重庆为运营中心,围绕金融服务、航空产业、交通物流和信息通信四大重点领域开展合作。从2015年筹备、2016年实施中新互联互通项目以来,双方协同共进,开创了中新互联互通新局面,成为“一带一路”高质量发展的成功案例。

“我们深入贯彻中新两国领导人达成的系列合作共识,全面落实市委、市政府确定的重大决策部署,紧紧围绕四大重点合作领域,不断拓展合作领域新空间。”孙熙勇介绍,今年3月,在中新互联互通项目的支持下,12家重庆制造企业赴新加坡参加2023国际产业合作大会(新加

坡),现场达成采购订单约1000万美元,确定合作意向12项。这是中新互联互通项目在制造业领域的最新尝试。如今,项目合作领域正不断拓展,对“一带一路”合作伙伴辐射效应正持续释放——

在信息通信领域,双方合作开通中新国际数据通道,提供跨境数据传输安全、远程医疗等服务,合作探索智慧城市应用场景;

在航空产业领域,双方加密“重庆—新加坡”航线,规划建设航空产业园,打造集航空维修、物流、培训、金融于一体的航空产业集群;

在人才交流领域,双方推动干部培训合作,开展高级技能人才师资及管理培训;

在社会民生领域,双方推动新加坡莱佛士医疗集团在重庆开办国际医院,合作打造“惠游重庆”服务平台,为游客提供智能便捷的旅游服务;

……

合作模式的创新,项目定位的精准,决定了中新互联互通项目能以高标准、可持续、惠民生为目标,不断拓展合作新领域,释放辐射示范效应,在新的阶段推动“一带一路”高质量发展。

今年1—5月,中新互联互通项目新增政府和商业合作项目22个、金额0.2亿美元,金融服务项目14个、金额11.3亿美元。

“未来,中新互联互通项目合作领域将不断拓展,辐射带动效应将持续释放。”孙熙勇说,中新互联互通项目的优势在于不设地理边界,没有领域限制,紧扣中国西部地区 and “一带一路”合作伙伴发展大势,从重庆与新加坡“点对点”的牵手,带动中国西部地区与东盟“面对面”的交流合作。

▶ 经贸合作谱写新篇

陆海之道的“运贸产”协奏曲

文 | 七一客户端暨重庆市委党建全媒体记者 蔡雨耘 别致

请扫码观看



长图 | 通“陆”联“海”
向未来,这条大“道”如何改变西部?

钢铁驼队,汽笛阵阵,丝绸之路经济带架起东西连接的桥梁。

向海而生,商船往来,21世纪海上丝绸之路谱写友好交流的佳话。

在这两者之间,位于中国西部地区腹地的西部陆海新通道承上启下,协同衔接长江经济带,为西部地区向南出海、加快建设内陆开放高地打开了新大门,为西部地区加快融入全球经济打开了新空间。

在这条通道上,货物来往如梭,经贸加速发展,产业效应积蓄。作为西部陆海新通道建设的主要发起者、推动者和重要建设者,重庆正和“一带一路”合作伙伴一起,不断书写“运贸产”一体化的共赢故事。

货畅其流

8月31日,重庆环松工业(集团)有

限公司机械加工厂内,上百台全自动数控机床马力全开,生产全地形车发动机的高精度部件。不久之后,这些产品将通过西部陆海新通道运往越南。

环松集团与西部陆海新通道结缘的故事还得从2019年说起。彼时,环松集团决定在越南投资建厂,需要将货物从国内运往越南。

以往,中国西部地区的货物运往东盟国家采用的是江海联运模式——



4月20日,在西部陆海新通道上的重要枢纽重庆果园港内,五颜六色的集装箱整齐排布。图/唐奕

先将货物沿长江向东运至东部沿海港口,再转运至东南亚。这种模式的运输时效难以保证,且面临长江航运通过能力日趋饱和等诸多问题。

从西部陆海新通道出海,路径更直,距离更近,时效更高。过去35—40天的运输时间,现在可以缩短到10—15天。

“此外,陆海联运的全程物流模式让我们不需要自己对接拖车、铁路、码头、船舶公司等,体验到‘一次委托,全程省心’的贴心服务。”环松集团外贸总经理何芳说。

由于运输距离缩短、环节衔接更加紧密,物流成本也得到优化,平均每个标准集装箱的运输成本能节约1500元左右。近3年,环松集团通过西部陆海新通道的出口量超7000个标准集装箱。越南工厂的建成运营带动集团公司在过去3年实现出口创汇6.5亿美元。

货畅其流,联通世界。西部陆海新通道从无到有,从单一到多元发展,改变了“西货东出”的局面,为中国产品出口带来了极大便利。

“我们从2019年开始就利用西部陆海新通道出口产品。去年向印度尼西亚、安哥拉等国家出口摩托车,创汇约400万美元。”宗申产业集团有限公司机车海外营销部副总经理邓伟介绍,依托西部陆海新通道,企业享受到快捷、便利、稳定的多方面服务,也加速了企业的海外布局。如今,宗申集团已在印度尼西亚、泰国投资设厂。

通道经济优势的不断显现,为中国企业打通海外市场、融入全球产业格局提供了强大支持,同时也吸引了老挝金穗农业有限公司、炫烨(老挝)有限公司等东盟企业走进中国市场。

“我们正以老挝现代农业产业园

和西部陆海新通道重庆无水港为载体,共同建设西部陆海新通道东盟海外仓、西部陆海新通道重庆无水港(国际物流枢纽园区)进出口冷链基地,共同打造‘一通道两园区’。”炫烨(老挝)有限公司相关负责人表示。

当我们走向世界,世界也以更开放的姿态拥抱中国。

如今,长城汽车、海尔电器、浙江正凯集团和德国西门子公司等海内外知名企业都借助西部陆海新通道优势,加大产能布局,老中经贸促进会、东盟商品集采城等多个国际机构、项目也落子中国西部。

商贾云集

2022年10月,首班中老(泰)国际联运专列开通,一批供应给深圳怡亚通供应链公司的塑料粒子从泰国国家石油公司出发,到达中国。

一条西部陆海新通道,在促进货物国际流通的同时,更建立起了国家间的经贸关系。深圳怡亚通供应链公司与泰国国家石油公司的成功“牵手”,便是“通道+经贸”模式的缩影。

“我们不仅承担搭建物流运输通道的角色,更重要的是参与到供应链中。”谈到将两家公司联系起来的过程,重庆市江津综合保税区枢纽运营部负责人施彦君记忆犹新,“我们的工作就是将两方企业的需求进行匹配,‘牵线搭桥’。”

中老铁路开通后,泰国不少企业想乘通道的东风,将市场扩展到中国。2022年10月,泰国国家石油公司便与江津综合保税区签订了战略合作协议。

项目如何落地?双方进行了深入探讨。

塑料粒子是泰国国家石油公司

的优势产品,而江津综合保税区的合作企业深圳怡亚通供应链公司也有塑料粒子的货物需求。有了江津综合保税区的协调沟通,两家企业一拍即合。

运自泰国的塑料粒子到达江津后,可存放在江津综合保税区保税仓,深圳怡亚通供应链公司再将其发往分销市场。一手的资源为深圳怡亚通供应链公司在市场上赢得更多主动。

今年4月,江津综合保税区工作人员和深圳怡亚通供应链公司前往泰国,与泰国国家石油公司达成了更深层次的合作意向——将在江津综合保税区内设置仓库,届时深圳怡亚通供应链公司塑料粒子月储存量将达到1万吨。

西部陆海新通道上,有形的班列将沿线国家的货物运输联系得更为紧密,织成四通八达的物流网络;而无形的经贸网则促进了各类资源、要素、产业不断流通、聚集,为沿线区域经贸合作拓展出更大空间。

7月,老挝—中国进出口商品集散分拨中心在重庆揭牌。中老两国将依托西部陆海新通道,搭建集中采购和分销体系,开展产业全链条合作,持续做大“运贸产”一体化,不断拓展双方在能源矿产、农业等领域的合作;中国与柬埔寨的“运贸产”一体化香蕉供应链也在双方的紧密来往中逐步成形,西部陆海新通道马来西亚供应链资源中心等项目正在抓紧推进……

西部陆海新通道在有效联通中西部地区重要节点城市的同时,助推我国与东盟等区域经贸往来更加密切,通道贸易影响力不断扩大。

如今,西部陆海新通道物流网络已覆盖国内17个省(自治区、直辖

市)60市,115个站点,连通全球119个国家和地区的393个港口,通道沿线省(区、市)与东盟进出口总额也由2017年的589亿美元增至2021年的1077亿美元,运输货物品类由50余种扩大到640余种。

产业强链

坐落于南美洲一隅的圭亚那,拥有优越的成矿地质条件。其第二大城市林登,就是一座建立在矿场上的城市。

长期以来,铝土矿开采都是当地最重要的经济活动。在这里,来自中国的重庆市博赛矿业(集团)有限公司,经营着铝土矿储量约200万吨的圭亚那铝矿公司。

这座百年老矿曾一度因经营不善而亏损严重,博赛集团的接手不仅让矿场焕发新生,还带动了当地税收、就业、物流的发展。

随着“一带一路”不断走深走实,

博赛集团的海外矿业也越发壮大,而今已拥有3亿吨铝土矿和3000万吨锰矿等资源储量。

“重庆铝加工工厂的原材料基本来自进口,我们通过江海联运的方式,将铝土矿直接从海外运到涪陵、万州的工厂。”博赛集团相关负责人介绍。

作为“制造重镇”,铝产业是重庆制造业的重要组成部分。

“去年一年,我们运回了包括铝、锰在内的矿石1000万吨以上。”博赛集团相关负责人说,“我们将铝土矿加工成用于生产的半成品氧化铝后,供给整个中国西部,乃至全国的铝基市场。”

畅通、稳定的产业链供应链是企业发展关键。基于这样牢固的根基,今年6月,博赛集团又在万州投资115亿元实施氧化铝智能升级和产能置换、焦电铬一体化2个重点项目,预计今年年产量可达460万吨、年贡献税收8亿元。

通道带物流、物流带经贸、经贸带产业。一条通道让生产资源实惠快速地“走进来”,筑牢了重庆制造业之基;让工业产品加速“走出去”,倒逼相关产业提档升级,实现高质量发展。开放让上中下游产业链齐头并进,链出产业发展的良性循环。

3月22日下午3时,随着火车汽笛长鸣,赛力斯新能源汽车搭上了西部陆海新通道铁海联运班列,从果园港鱼嘴站出发,驶向海外。

“整体来看,汽车类产品正成为西部陆海新通道运输货值最高、数量最多的产品之一。”西部陆海新通道运营组织中心主任刘玮说。

依托西部陆海新通道,“重庆造”新能源汽车出海更快、更畅,吸引了更多企业来此“筑巢”,加快了企业创新研发的脚步。

不断完善的产业链条、持续提升的产品品质、渐趋稳固的供应链体系……让重庆新能源汽车产业释放出更多活力。

企业双向奔赴,供应链产业链日趋完善的背后,也是通道政策的不懈推动。

重庆、上海携手开展水运进口转关“离港确认”监管模式试点,优化通关流程,提高通关效率;重庆江津不断提高国际物流分拨服务能力,集聚物流、商流、信息流、资金流等要素,把通道经济延伸为口岸经济;重庆两江新区两江果园港综保区启动西部陆海新通道数智自贸港项目建设,上线两江果园港数智自贸港App,用数字赋能综保区综合管理……

不沿边,不靠海,但敢闯敢拼的“开放基因”让重庆冲破地缘限制,深化改革创新,释放产业集聚效应,在“引进来”和“走出去”中,迈向开放高地,拥抱世界。



4月3日,陆海新通道跨境铁公联运班列(重庆—瑞丽—缅甸)首发班列在重庆江津小南垭铁路物流中心发车。图/唐奕



► 国际交往走深走实

和而不同的“诗和远方”

文 | 七一客户端暨重庆市委党刊全媒体记者 贺兴梅 陈骅(见习) 冯驿驭

巍峨曲折的龙身,时而腾跃,时而盘起,气势浩荡……当地时间6月24日上午,一条金光灿灿的竞技龙在保加利亚首都索非亚市腾空而起,拉开了当地首届端午龙舟文化节的序幕。

精神抖擞、熠熠生辉的中国重庆铜梁龙舞,跨越7000余公里“舞”到保加利亚首都,再一次充当起了“文化交流大使”,一展中国国家级非物质文化遗产的靓丽风姿。

9月6日至7日,秘鲁、古巴等拉丁美洲驻华大使代表团一行走进重庆武隆,漫步仙女山、赏《印象武隆》、切身体验天生三桥的雄奇险峻秀,大美中国引来赞叹连连。

古代丝绸之路绵亘万里,延续千年;“一带一路”行稳致远,历久弥新。

文明是多样的,世界是多彩的。一座座连通共建“一带一路”国家的文化之桥,不断深化交流互鉴,正在以包容的胸怀构建全人类和而不同的精神家园。

“平台”为基

8月21日,处理好业务工作后,重庆市文化和旅游发展委员会国际交流处处长程序搭上当天最后一班自重庆飞往北京的飞机。

“第二天,我们同世界旅游城市联合会副秘书长严晗进行了交流,了解他对《联盟章程(草案)》等文稿的意见建议;第三天,上午考察联盟媒



当地时间6月24日,保加利亚首届端午龙舟文化节启幕,重庆铜梁龙艺术团舞龙队受邀前往参加活动。图/市文化旅游委

体运营方,下午与世界旅游城市联合会专家委员会委员座谈,晚上10点左右返回重庆。”近两个月来,即使在北京、重庆两头频繁奔波,程序却不感疲惫,反而整日洋溢着满满的期待,“澜湄旅游城市合作联盟总部已确定落户重庆,我们正在着手后续的建设工作”。

澜湄合作是推动“一带一路”建设的重要平台,而联盟是澜湄合作机制框架下的第一个实体国际组织,其示范和带动意义重大。

如今,联盟已有28个城市成员参加,其中中方的重庆、成都、南宁、昆明等均为共建“一带一路”重要节点城市,外方则囊括了缅甸、老挝、柬埔寨、泰国、越南五国的首都及重点城市。

不占地缘优势的内陆城市重庆,何以“拔得头筹”?

中国国际问题研究院副院长、全球湄公河研究中心(中国中心)秘书长刘卿,对重庆的评价或可作为解释——重庆是内循环的外延、外循环的前沿。重庆的辐射带动效应是其得以“弯道超车”的重要原因。

联盟总部的落户,实现了重庆旅游国际组织“零的突破”。而作为一个非营利性的国际组织,联盟亦能发挥连接政府机构和民间组织的桥梁纽带作用,推动共建“一带一路”国家文化交流互鉴、文旅融合发展。

远在印度洋的斯里兰卡,正在建设更多平台促进人文深度交流。

7月22日上午,斯里兰卡首都科伦坡总理府宴会厅,刚走出中国(重

庆)——斯里兰卡减贫与发展合作圆桌会会场,斯里兰卡政府的一位重庆籍官员刘阳就投入到“中国—斯里兰卡友好学校项目”的后续建设工作中。

刘阳自2014年起就在斯里兰卡工作,现在是斯里兰卡社会赋能与乡村振兴国务部长首席顾问,也是斯里兰卡政府“一带一路”特别工作组副秘书长。

7月19日至23日,应斯里兰卡人民阵线党邀请,中共中央政治局委员、重庆市委书记袁家军率中共代表团访问斯里兰卡。7月21日,中共代表团一行来到高尔市哈普加勒学校,为重庆智慧教室揭牌,同时启动“中国—斯里兰卡友好学校项目”。刘阳亲历了这一重要时刻。

“中斯来往,可以说是一种文化、一种血脉的传承。”刘阳娓娓道来中斯两国连绵不断的“千年情缘”,“1600年前,高僧法显从古代中国到斯里兰卡,将斯里兰卡的文化带回东方,之后又有郑和下西洋、‘米胶协定’。如今,中国在科伦坡港口城和汉班托塔港打造‘一带一路’旗舰项目,以科技创新推动当地经济结构发展全面升级。”

在刘阳看来,无论是他所在的社会赋能与乡村振兴国务部正在打造的“梁家河青年领袖学院”、重庆三峡职业学院牵头成立的“中斯国际乡村振兴学院”、重庆与斯里兰卡共同发起成立的“‘一带一路’数字乡村振兴办公室”,还是在汉班托塔打造的“世界数字贸易与投资中心(WOD-IC)”,都彰显着中斯两国正依靠“一带一路”这条纽带成为关系紧密的合作伙伴。对斯里兰卡正在举全国之力打造的“你好中国——对华友好型旅游及商业生态系统”,刘阳更是充满信心,“我们想将其打造成一个向

世界呈现中斯两国之间从量变到质变,厚积薄发、继往开来的平台和窗口”。

“艺术”为媒

“太阳出来啰喂,喜洋洋啰啷啷……”

7月16日,在一阵高亢激昂的二胡声中,一曲“啰儿调”响彻新加坡中国文化中心。紧接着,二胡拨奏,琵琶弹奏,一首来自中国重庆市石柱土家族自治县的民歌《太阳出来喜洋洋》,向在场的新加坡乃至各国朋友发出盛情邀约。

一旁的笛子不甘心被“忽视”,发出一道悠长的高音,与女高音演员一道,奏唱起了抒情婉转的马来民歌《丹绒加东》。就在观众如痴如醉之际,二胡再次奏响。

两首发源地相隔数千里的民歌,在这里奏响了“你中有我、我中有你”的浪漫旋律。

这是“新加坡·重庆周”上的音乐节目《当“太阳出来喜洋洋”遇上“丹绒加东”》。该节目的创作者,重庆歌剧剧院院长、二胡表演艺术家刘光宇说:“我们演奏中国乐器,讲述的是中国故事,传播的是中华文明。我们艺术工作者要做的就是让中国文化走出去、走进去,走进世界人民的心。”

艺术“群鸟”振翅高飞,从中国飞向世界,也从世界汇聚中国。

2019年,重庆芭蕾舞团在新加坡举行的一场名为《追寻香格里拉》的盛大演出,让一位年轻的泰国女孩与重庆结缘。

这个女孩名叫小樱,今年24岁。从小热爱芭蕾舞的她,被重庆芭蕾舞团的高超技艺与艺术审美深深震撼。“我当时就下定决心要成为他们中的一员。”小樱说。

经过两年多的努力,小樱如愿成为重庆芭蕾舞团引进的外籍演员。在重庆芭蕾舞团,小樱参演了《胡桃夹子》《幻妆芭蕾》等多台芭蕾舞剧,几乎跑遍了重庆所有剧场,也去过国内外诸多城市登台表演。

起初,刚来到重庆还不适应的小樱,每日都要和父母通视频电话。如今,小樱已经深深爱上了中国,爱上了重庆。她说:“重庆是一座开放、包容的城市。她太美啦,在这里生活的外国人都对她不吝赞美。”

艺术是连接不同文化的桥梁。通过与共建“一带一路”国家进行艺术交流,重庆越来越多的文艺工作者有了更大的创作和表演舞台:舞剧《杜甫》、川剧《李亚仙》、芭蕾舞剧《追寻香格里拉》等艺术精品,铜梁龙舞、川江号子等非遗瑰宝,近百次登上国际舞台……内陆城市重庆,正舒展着艺术的翅膀,与共建国家不断实现双向奔赴。

“文博”为缘

“大足石刻非常独特,人类竟然有如此美妙的创造,这让人难以置信。”

8月19日,在重庆市大足区开幕的“石窟寺保护国际论坛”上,尼泊尔考古专家巴桑塔·古马尔·比达里的一句感叹,道出了国外石窟寺领域专家学者对中国石窟文化保护的称赞。

大足石刻是9—13世纪世界石窟艺术的最后一座丰碑,鲜明地反映了中国那一时期的日常生活及不同宗教之间和谐相处的局面。1999年,大足石刻被列入《世界遗产名录》,成为中国石刻艺术的代表之一。近年来,在“一带一路”倡议的加持下,大足石刻保护利用新成果正在被世界瞩目,成为推动重庆更加开放

的重要抓手。

“自唐宋以后,大足就是南方丝绸之路的重要驿站,沟通川藏、川滇,联结南亚与东南亚。也正是基于此,当地的石刻匠人们便利用石头雕刻着他们心中的世界。”在程序看来,在大足举办“石窟寺保护国际论坛”是一件顺理成章的事,“大足石刻是各民族文化交流互鉴和共荣共生的见证,加强中外交流,可以让石刻真正‘活’起来,贯古通今展示中华文明风采。”

重庆市文物考古研究院院长白九江分析认为,石质文物或石刻文化是世界上大多数国家都具有的传统文化遗产,但石窟寺主要分布于东亚国家和中亚、南亚地区以及部分东亚地区,大多数为中国一衣带水的邻邦,“重庆利用在石窟寺研究、利用、管理等方面的丰富经验,通过‘石窟寺保护国际论坛’促进沿途国家间保护技术的交流,对增进文明互鉴和民

心相通都有率先带动意义”。

“这些年,大足石刻保护利用工作在全国走得比较靠前。”中国文化遺產研究院研究员詹长法表示,“石窟寺保护国际论坛”邀请国内外专家学者共同参与,就是希望借助国际合作的力量,助力更多石窟寺“延年益寿”。

“这里非常雄伟壮观,我对大足石刻和这里的保护工作印象颇深。”参观宝顶山石刻时,国际古迹遗址理事会挪威国家委员会委员塞西莉·克里斯蒂娜·夏洛特·史密斯·克里斯滕森对眼前的景象赞不绝口。程序也感叹,大足石刻让世界再次认识了中国,认识了重庆。

在重庆,用文博巩固中外传统友谊、增进民心相通的,还有一座水下题刻。

位于长江涪陵江段深处的白鹤梁,于2008年被列入联合国教科文组织《世界文化遗产预备名单》。这

道天然石梁,记录了自唐代以来长江枯水年的水文资料和大量历史名人的诗词真迹,生动反映了当地气候、人文、社会生活的各方面,具有极其重要的科学、历史和艺术价值。

当前,长江白鹤梁题刻正在与位于埃及的尼罗河尼罗尺石刻古水文观测设施联合申遗,逐渐成为对接“一带一路”倡议和埃及文明的示范项目。

“通过联合申遗,有利于增进中埃双方对对方文明的理解,有利于挖掘人类对气候变化下不同文明的应对智慧,有利于推进世界遗产研究的理论创新,增加发展中国家在遗产阐释、保护方面的话语权分量。”白九江说。

“中国和埃及是世界上目前仍保存有水位观测实物遗存的水文遗产国家,白鹤梁题刻和尼罗尺石刻都位于世界大河上,是古代水文设施遗存,分别代表了亚、非大陆两种不同农业文明与江河水资源之间的密切关系。”重庆白鹤梁水下博物馆馆长杨邦德表示,两国联合申遗,开创了世界遗产保护新模式。

7月23日,中埃联合申遗座谈会在开罗中国文化中心召开。重庆联合申遗工作代表团、埃及水下文物部相关专家就白鹤梁题刻与尼罗尺石刻联合申遗进行了细致和广泛的讨论,并对联合申遗的工作方法和路径进行了深入交流。

“不止埃及,希腊也在规划建设水下博物馆。”杨邦德介绍,当前,许多水下遗产都正面临保护与展示的问题,白鹤梁水下遗产的保护利用经验,或许能借助“一带一路”,为世界打开新的视角。



8月19日至21日,“石窟寺保护国际论坛”在重庆举行。图为8月19日,嘉宾在大足石刻“文物医院”内参观。图/黄伟

共建“一带一路”倡议： 中国式现代化的生动诠释

文 | 张仕荣 吴迪

2013年9月和10月，习近平主席先后出访哈萨克斯坦和印度尼西亚，提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”，标志着共建“一带一路”重大合作倡议正式提出。从愿景到行动，10年来，以习近平同志为核心的党中央统筹推进“一带一路”建设，促理念落地，将愿景落实，“一带一路”建设逐步朝着高质量发展阶段演进，得到了广泛认同和积极响应。在中国和共建国家的共同努力下，这一倡议从蓝图变成广受欢迎的全球公共产品和最具包容性的国际合作平台，为各国经济发展、民生改善带来实惠并取得了丰硕成果。

共建“一带一路”倡议，是在新时代实现我国高水平对外开放的重大举措，是中国式现代化道路的生动诠释，为全球发展提供了中国智慧和中國方案。

“一带一路”倡议对中国式现代化的贡献

2023年1月31日，习近平总书记在中共中央政治局第二次集体学习时强调，要“推动共建‘一带一路’高质量发展，积极参与国际经贸规则谈判，推动形成开放、多元、稳定的世界经济秩序，为实现国内国际两个市场两种资源联动循环创造条件”。可以看出，“一带一路”倡议对中国式现代化的贡献主要体现在两个方面：一方面，“一带一路”倡议是中国积极应对国际和国内格局变化的成功实践，为中国式现代化发展提供重要保障；另一方面，“一带一路”倡议10年来取得

的巨大成就，为中国式现代化发展提供强劲动力。

放眼国际，自2008年国际金融危机发生后，世界格局进入深度调整期和变革期。全球经济复苏进程缓慢曲折，这激化了一系列的国际社会问题，民粹主义和保护主义抬头，逆全球化明显回潮，大国博弈愈发激烈，尤其是欧亚大陆成为全球地缘争夺的核心地带，使得某些区域的贫困、冲突等问题更为凸显，多国渴望找到新的发展模式和区域合作形态，国际上反思西方模式的声音增多，这客观上为中国参与全球治理体系塑造创造了有利条件。从国内层面看，随着国内经济发展进入新常态，中国需要更好“走出去”，通过支持共建“一带一路”国家的经济增长，促进国内经济结构转型升级，不断推进中国式现代化发展。因此，面对复杂的国际环境和战略格局，中国有必要积极参与全球治理体系改革和建设，践行共商共建共享的全球治理观，坚持真正的多边主义，积极主动地统筹国内国际两个大局，通过共建“一带一路”构建有利于我国经济持续健康发展的外部环境。

目前，我国已与152个国家、32个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件，覆盖我国83%的建交国。中老铁路、匈塞铁路等重点项目建设运营稳步推进，一批“小而美”的农业、医疗等民生项目相继落地。

2013年至2022年，我国与共建国家货物贸易进出口额、非金融类直接投资额年均分别增长8.6%和5.8%，与共建国家双向投资金额累计超

过2700亿美元。我国企业在共建国家建设的境外经贸合作区为当地创造了42.1万个就业岗位。预计到2030年,共建“一带一路”可使相关国家760万人摆脱极端贫困、3200万人摆脱中度贫困,将使全球收入增加0.7%至2.9%。此外,我国与共建国家的双向投资与合作也迈上新台阶,内容涵盖多种行业。共建“一带一路”在推进中国式现代化发展、促进国内经济高质量发展的同时,携手共建国家和地区深度合作,不仅惠及共建“一带一路”国家,而且促进全球互联互通、共同发展。

“一带一路”倡议与中国式现代化的内在统一性

党的二十大报告指出,中国式现代化是人口规模巨大的现代化,是全体人民共同富裕的现代化,是物质文明和精神文明相协调的现代化,是人与自然和谐共生的现代化,是走和平发展道路的现代化。从本质上看,“一带一路”倡议与中国式现代化具有内在统一性,具体表现在以下几个方面:

增进共建国家的人民福祉。习近平总书记多次强调,“共同富裕是社会主义的本质要求,是中国式现代化的重要特征”。中国式现代化是全体人民共同富裕的现代化。“一带一路”倡议以高标准、可持续、惠民生为目标,其核心就是对接共建国家发展战略,不断惠及中国和共建国家普通民众,实现共同发展、共同富裕。“一带一路”倡议为世界提供了公平而广泛的国际合作平台和国际公共产品,助力共建国家实现现代化,为构建人类命运共同体提供了实践平台。中欧班列就是东西方合作典范之一,中老铁路与中欧铁路相连,为中国与周边国家的合作,以及一路到欧洲的畅通创造了条件。

促进物质文明和精神文明相协调发展。“一带一路”倡议和中国式现代化都强调物质文明和

精神文明相统一。随着中国式现代化和共建“一带一路”的不断推进,国内国际双循环相互促进,中国式现代化的经济基础得到巩固,多元化国际市场格局得到拓展,经济总量与质量同步提升。中国式现代化秉持正确义利观,在“一带一路”倡议的框架下,中国的国际影响力持续提升,越来越多国家将中国式现代化视为发展机遇,具有中国特色的中国发展道路也越来越被其他国家认可,中国智慧、中国方案和价值理念日益深入人心,多元文化在“一带一路”倡议中包容互鉴,造就百花齐放、共同发展的美好局面。

促进人与自然和谐共生。习近平总书记在党的二十大报告中全面系统总结了党的十八大以来我国生态文明建设取得的重大成就,深刻阐述了人与自然和谐共生是中国式现代化的特征之一,对如何推动绿色发展,促进人与自然和谐共生作出重大战略部署。共建“一带一路”国家大多为发展中国家,是生物多样性富集地和生态脆弱区,“一带一路”倡议主张不以牺牲环境为代价来换取经济发展,绿色“一带一路”建设是推动共建“一带一路”高质量发展不断取得成效的有力举措,也是以习近平总书记为核心的党中央推动构建人类命运共同体的重要实践。未来,中国还将继续与共建国家一道坚持绿色发展理念,让绿色发展理念成为高质量共建“一带一路”的鲜明底色。

坚持走和平发展道路。中国始终坚持维护世界和平、促进共同发展的外交政策宗旨,致力于推动构建人类命运共同体。“一带一路”倡议和中国式现代化是顺应经济全球化的产物,旨在改变世界经济发展不均衡、不平等、不公正、不合理的现状,通过践行共商共建共享理念,激发各方协同发展潜力,力求维护世界和平,促进共同发展。

[作者分别系中共中央党校(国家行政学院)政法部国家统一教研室主任、教授、博士生导师;内蒙古大学马克思主义学院讲师]



“一带一路”开拓了 构建人类命运共同体的有效路径

文 | 沈阳 黄翔

2013年,习近平主席出访期间,先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”伟大倡议。10年来,“一带一路”从倡议变成实践,取得了实打实、沉甸甸的成就,开拓了构建人类命运共同体的有效路径。

重大成就

10年来,共建“一带一路”以政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通为主要内容,坚持共商共建共享原则,绘就了中国与世界心心相通、美美与共的合作发展画卷。

增添全球经济发展“新引擎”。“一带一路”从愿景变为现实,为构建人类命运共同体提供了强大的经济支撑。投资贸易合作是“一带一路”建设的重点内容。今年1—6月,中国企业在“一带一路”合作伙伴非金融类直接投资801.7亿元人民币,同比增长23.3%。10年来,中国积极同合作伙伴共同商建自由贸易区,激发释放合作潜力。一方面,“一带一路”倡议的实施和推进,带来了大量就业机会,为共建国家创造了42.1万个就业岗位。预计到2030年,共建“一带一路”可使相关国家760万人摆脱极端贫困、3200万人摆脱中度贫困,将使全球收入增加0.7%至2.9%。另一方面,“一带一路”项目大幅提高了当地民众的生活质量,民心项目深入人心,中国与共建国家在公共卫生、医疗等方面开展丰富合作,让发展成果惠及更多民众。

搭建构建人类命运共同体的全球性平台。“一带一路”始终坚持共商共建共享理念,尊重参与者的主体地位,形成层次多样、相互衔接、互促共进的

全球性协作平台。在全球合作层面,联合国开发计划署、世界卫生组织等国际组织加强与共建“一带一路”国家互动,联合国大会、联合国安理会等重要决议纳入“一带一路”建设内容。在区域合作层面,亚太经合组织、上海合作组织等与“一带一路”倡议对接,扩大经贸协作范围。在国别合作上,哈萨克斯坦、蒙古国、土耳其等国家主动将自身发展规划与“一带一路”进行衔接,共谋发展前景。“一带一路”积极拥抱经济全球化,发挥中国作为世界第二大经济体的影响力,为合作伙伴提供良好发展机遇,中国的“朋友圈”日益广泛牢固。

推进文明交流互鉴。10年来,共建“一带一路”向世人展示了中华民族厚德载物、善待友邻、善待万邦等开放、包容的广阔胸襟,弘扬了中华优秀传统文化。我国也持续推进“丝路一家亲”行动,启动实施“文化丝路”重大计划,成立丝绸之路五大联盟,逐步建立“鲁班工坊”等10余个文化交流与教育合作品牌,通过举办展览、电影节等活动,推动中华文明走向世界,发掘共建国家文化的时代价值,在促进文明互鉴中推动人类文明共同发展。截至2022年,中国与共建“一带一路”的142个国家签署了文旅领域的协定或备忘录;启动的“一带一路”国际科技组织合作平台建设项目,累计吸引200多个国际组织和千余个国别组织参与,培养11.9万多名科技人才。

经验启示

10年来,共建“一带一路”取得了重大成就,积累了丰富经验,包括坚持共同发展、坚持对外开放、坚持普遍安全等。我们要继续坚持和弘扬这些宝

贵经验,进一步推进“一带一路”建设。

坚持共同发展。习近平总书记指出,推进“一带一路”建设,要聚焦发展这个根本性问题,释放各国发展潜力,实现经济大融合、发展大联动、成果大共享。过去10年,中国与“一带一路”合作伙伴深化经贸投资务实合作,推进基础设施和互联互通项目建设。未来10年,“一带一路”合作伙伴基础设施建设项目和成果的综合效益将得到进一步展现,释放出越来越大的活力和动力。

坚持对外开放。“一带一路”秉持和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的理念,深受国际社会欢迎,展现出旺盛的生命力和强大的吸引力,让共建“一带一路”成为深受欢迎的国际合作平台。在10年建设过程中,“一带一路”大力提升了我国东部、东南沿海地区的开发水平,加快了东西部地区的开放步伐。同时,搭建了“陆海空”全方位开放格局。目前,互联互通架构已经搭建完成,中老铁路、雅万高铁等一系列标志性项目落地生根,奠定了对外开放的坚实基础。未来10年,“一带一路”建设将继续推进高水平对外开放,进一步与“构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”相结合,巩固我国东部沿海地区开放先导地位,不断提高中西部地区开放水平,推动构建陆海内外联动、东西双向互济的开放新格局。

坚持普遍安全。高质量共建“一带一路”要强化底线思维、极限思维,深入认识当前我们面临的风险与挑战,全面强化风险防控,维护自身安全。应对传统安全风险,要以关键节点与枢纽为核心,强化风险防控。加快建立全天候预警评估综合服务机制,协同共建国家建立应对重大风险事件的安全保障机制,为基础设施建设和互联互通运营创造安全稳定的环境。同时,要积极应对非传统安全风险。国际形势的不稳定性不确定性明显增加,经济全球化遭遇逆流,民粹主义、排外主义抬头,单边主义、保护主义、霸权主义对世界和平与发展构成威胁。要坚定推动共建“一带一路”高质量发展,消除隐藏在资源、市场、经济、技术、人才、管理等要素背后的文化分歧,推动建设持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界。

路径建议

10年来,在党中央坚强领导下,我们统筹谋划推动高质量发展、构建新发展格局和共建“一带一路”。下一步,我们要正确认识和把握共建“一带一路”面临的新形势,坚定不移推进共建“一带一路”高质量发展。

树立新观念。当前,新一轮科技革命和产业变革兴起。要坚持世界眼光和开放理念,积极推进形成与经济全球化相适应的开放经济体系。坚持数字化理念,充分运用数字和信息技术等优势,推进数字“一带一路”建设。重点加强与数字技术合作,推进“一带一路”数字基础设施、智能支付和物流体系建设,打造“一带一路”国际合作的“新引擎”。

打造新平台。主动融入、升级平台,发挥重要战略支点作用,推动形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。持续深耕第三方合作市场,积极探索在新兴市场特别是“一带一路”框架下的创新型联合投融资机制,加速融入共建国家国际产业链分工合作体系。积极参与国际合作平台,与共建国家密切合作,聚焦健康、绿色、数字、创新等合作新领域,搭建产业合作新平台、打造产业协同发展集群,壮大开放包容力量。

建立新规则。“一带一路”倡议以经济、贸易、投资、产能合作为主,在深度融入“一带一路”建设中要着力打造市场化、法治化、国际化的一流营商环境,建立对内统筹、对外开放的新规则。牢固树立法治思维,遵循商业逻辑,按照经济规律办事,创造良好的法治环境,实现互利共赢、合作多赢。了解对接国际规则,用好用活相关机制,为高质量推进“一带一路”发展创造价值。努力推动国内规则与国际规则有效衔接,吸引更多高质量外资。不断扩大面向世界的高标准自由贸易区网络,增强国内国际两个市场、两种资源的联动效应。积极主动参与国际规则制定,提升国际话语权,为世界经济发展贡献中国智慧,推动中国式现代化向前发展。

(作者分别系中国社会科学院马克思主义研究院研究室主任、新疆中国特色社会主义理论体系研究中心副主任;中国社会科学院大学博士研究生)

弥合差异 心心相连

文 | 戴稳胜 王文丽

今年是我国提出共建“一带一路”倡议10周年。10年来,我国坚持共商共建共享的原则,在共建“一带一路”的路途上步伐铿锵、硕果累累。目前,中国已经同152个国家和32个国际组织签署了200余份共建“一带一路”合作文件,涵盖投资、贸易、金融、科技等领域,与“一带一路”共建国家双向投资金额累计超过2700亿美元,我国企业在共建国家建设的境外经贸合作区累计投资金额超570亿美元。

当今世界百年未有之大变局加速演进,气候变化等全球性问题对人类社会影响深远,共建“一带一路”的国际环境日趋复杂,共建“一带一路”国家在经济水平、政治制度、意识形态、社会文化等方面存在的差异愈发值得关注。新的10年帷幕已启,面对共建“一带一路”新征程上的新机遇与新挑战,各国该如何进一步弥合差异、心心相连,把“一带一路”建设推向深入也愈发引人深思。

明确共建“一带一路”基本内核是推动各方求同存异、合作共赢的前提

共建“一带一路”国家地域广阔,主要集中于东南亚、南亚、中亚、西亚、中东欧及北非等地区,以发展中国家为主,存在种种差异。各国历史基础、资源禀赋、制度环境和发展阶段不同,经济发展模式、在全球价值链中扮演的角色与发展活力也不同;部分地区政局动荡,存在地缘政治风险;部分国家民族宗教矛盾复杂,多元宗教信仰并存,非传统不安全因素突出。而且共建“一带一路”国家文化丰富多元,对共建“一带一路”倡议的认知、理解也不尽相同,信任度存在差异。但差异与困难不是停止共建“一带一路”的理由,只要相信人人都有对美好生活的共同追

求,就可以推动各国在明确共建“一带一路”基本内核的基础上求同存异、合作共赢,推动实现各国经济联系更加紧密、相互合作更加深入、发展空间更加广阔。

共建“一带一路”是打造文化交流和务实合作的平台。当前,国际局势日益复杂,共建“一带一路”国家在经济、政治、意识形态、文化等方面存在的差异,很可能会制约共建“一带一路”的深入推进。但正如习近平主席在博鳌亚洲论坛2021年年会开幕式上的视频主旨演讲中所言:“我多次说过,‘一带一路’是大家携手前进的阳光大道,不是某一方的私家小路。所有感兴趣的国家都可以加入进来,共同参与、共同合作、共同受益。共建‘一带一路’追求的是发展,崇尚的是共赢,传递的是希望。”因而,各国文化与信仰的不同不仅不应成为合作的阻碍,反而应在交通与经济联通的基础上实现民心相通,相互领略不同文化的精彩。自共建“一带一路”以来,中老铁路实现全线开通运营,客货运输量稳步增长;匈塞铁路塞尔维亚境内贝诺段顺利通车;吉布提港铁路场站正式投产……这些无一不是共建“一带一路”所带来的成果,也是各国合作共赢的见证。对于共建“一带一路”国家及其民众而言,共建“一带一路”符合各国人民对美好生活的向往和追求,过去10年的实践也充分证明了这条和平发展、共商共建共享道路是可行的。

共建“一带一路”是促成开放和包容的地区合作的倡议。共建“一带一路”,不断以中国新发展为世界提供新机遇。在这样的认识和愿景下,“一带一路”是开放的,冀望通过加强交通、能源、网络等方面的合作建设,推动经济的自由有序流动、资源的有效配置以及市场的深入整合,从而在更大范围

内开展更高层级、更深层次的区域协作,共同打造开放、包容、均衡、普惠的区域合作架构,有效缓解区域内的发展不均衡等问题。以中老铁路为例,该铁路全长1000多公里,北起中国云南省昆明市,南至老挝首都万象,是共建“一带一路”倡议提出后,首条以中方为主投资建设,全线采用中国标准、使用中国设备并与中国铁路网直接连接的国际铁路,开通后极大地提升了两国之间的跨境运输能力与服务质量,货运全程最快仅需30个小时,运输成本下降至原来的40%至50%。老挝驻华大使坎葆曾表示,共建“一带一路”倡议让老挝从“陆锁国”变为“陆联国”,实现了本地区互联互通、互利共赢。

共建“一带一路”是对各国各地区现有合作机制的补充和再创新。共建“一带一路”国家具有不同资源、相对优势,能发挥较强的互补作用。共建“一带一路”的重点在于加强国家之间的基础设施连接和国家之间政策与发展策略的结合,从而加深国家间的务实合作,推动协同与互动互补发展,最终实现共同繁荣。共建“一带一路”倡议不是取代各国各地区现有合作机制,而是互为助力、互为补充。目前,共建“一带一路”倡议已同欧亚经济联盟、印尼“全球海洋支点”构想、哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策、蒙古国“草原之路”倡议等实现了对接,取得了良好成果,建设了一系列具有里程碑意义的工程。中哈(连云港)物流合作基地,作为“一带一路”国际经贸合作首个落地的实体平台项目,经过近10年的发展,已成为中亚五国过境运输、仓储物流、往来贸易的国际经济平台,有力地促进了中国同中亚国家的互联互通、贸易往来。

以“我”为主,推动共建“一带一路”高质量发展

中国作为共建“一带一路”倡议的提出者,需明确自身态度、传递自身信念,进一步提升共建“一带一路”的深度和广度,从而带动共建国家深入合作、

共创未来。

继续加强政策沟通。要带动共建国家增强政府间协作,建立多层面的交流与沟通机制。2023年8月22日至24日,南非金砖国家峰会邀请若干国家加入,就是一个很好的尝试,让更多共建“一带一路”国家紧密相连,进一步巩固发展的政治互信,更好地在经济发展战略和对策方面进行沟通交流,共同为重大项目等务实合作汇聚强大力量、提供政策支持。

推动人才深入交流。人文交流是共建“一带一路”的重要驱动力。推动人才深入交流,将以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神继续发扬下去,在文化交流、学术交流、人才交流、媒体合作、青年妇女交往、志愿者服务等方面广泛开展交流活动,为深化双边、多边合作奠定坚实的民意基础,为更好地推动“一带一路”建设、实现各国共同富裕的目标共同努力。

继续推进贸易畅通与资金融通。要破除投资障碍,加速推进投资自由化。为保护投资者的正当利益,应进一步开展签订双边投资保护协议和规避双重税收协议的协商。要扩大彼此之间的投资范围,以全球化的产业链布局给当地人民带去更多就业机会。在加快全球产业链布局中,要坚持金融服务实体、经济服务当地的理念,真正将中国的发展与共建国家的命运紧密相连。

继续发挥合作项目的示范作用。共建“一带一路”不仅要立足于共建国家经济的长期发展,更要着眼于现实问题的解决,这对各国的可持续发展及高质量发展都具有重要意义,也是我们与各国进行更加深入交流合作的重要路径。要充分发挥好中老铁路等共建“一带一路”重要成果的示范作用,让更多国家、更多民众看到共建“一带一路”在助推国家经济发展、民生改善等方面的作用,进而推动各个国家之间实现民相亲、心相通。

(作者单位分别系中国人民大学财政金融学院、中国人民大学国家发展与战略研究院;中国人民大学财政金融学院)





“我是‘一带一路’倡议的亲历者”

编者按:2023年是共建“一带一路”倡议提出10周年。10年来,“一带一路”倡议有效促进地区互联互通,已成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。为此,七一客户端暨重庆市委党建全媒体组和汇编多位海外“一带一路”倡议亲历者的观察和思考,与读者共享共建收获。



“一带一路”倡议不是单纯的“框架”,而是实实在在的投资和建设

印度尼西亚根塔拉研究院联合创始人 沈法汉

共建“一带一路”倡议提出10年来,许多国家的人民获得了福利。

在印度尼西亚,雅万高铁项目不仅完善了现代化高科技铁路基础设施,更促进了当地人员流动,推动中小企业、住宿餐饮以及其他服务领域协同发展,进而带动区域经济发展。

随“一带一路”倡议而来的镍投资、棕榈油投资和其他大宗商品投资,在带动经济发展的同时,也为当地居民创造了就业机会。例如在苏拉威西中部、东南部,过去,这里的基础设施很不完善,但一项项投资落地后,一个个中小企业被创建、被帮助,成千上万的就业机会被挖掘、被创造,当地经济也因此得到有效发展。由此可见,“一带一路”不是单纯的“框架”,而是实实在在的投资和建设。

作为双边、多边合作的典型代表,“一带一路”倡议为发展中国家提供了发展路线,同时也让世界看到了中国智慧。



“一带一路”倡议为缺乏社会经济流动性的国家创造机会

马来西亚马中友好协会会长 拿督·马吉德

作为世界第二大经济体,中国一直秉持开放包容、互利共赢的可持续发展理念,将基础设施建设与全球贸易伙伴关系紧密相连,以促进全球商业和投资的互联互通。

在马来西亚,最初一些基建项目涉及大面积征地,这让尚不了解项目情况的民众产生担忧:中国为什么在马来西亚获取这么多土地?但大家逐渐发现,中国企业的到来创造了新的就业机会,降低了商业活动的成本,为当地民众带来了切实的利益。如今,“一带一路”倡议已作为一项前所未有的历史性倡议获得全球广泛认可。中国通过“一带一路”倡议带动共建国家贫困地区发展,为那些缺乏社会经济流动性的国家创造机会,并帮助它们实现工业化。

当前,世界形势正经历重大变化,面临前所未有的挑战,中国也正向高质量发展转型,“一带一路”可能会越来越多地从实体基建拓展到数字和虚拟领域,向“健康丝绸之路”、绿色“一带一路”、数字“一带一路”等延伸。共建“一带一路”倡议,践行人类命运共同体理念,将推动世界经济实现更具活力的增长。



**“一带一路”
倡议将中国改革
开放的理念传播
到世界各地**

乌拉圭驻华大使 费尔南多·卢格里斯

“一带一路”倡议蕴含着中国改革开放的理念。随着这一理念被传播到世界各地，各国开启了对话，开始探讨如何携手合作以加强自由贸易，增加基础设施及环境保护方面的投资，聚焦绿色经济。乌拉圭是拉丁美洲和加勒比地区最早表示愿意加入“一带一路”的国家，也是该地区首批以及南方共同市场首个与中国签署“一带一路”合作谅解备忘录的国家。我们加入“一带一路”后，立刻感受到贸易量增加了、战略伙伴关系深化了。当然，我们在自由贸易方面的共识也通过一些成果体现了出来，比如中国商务部与乌拉圭外交部在“一带一路”框架下共同完成的自贸协定联合可行性研究。

至今，我们仍对这一倡议十分热衷。我们非常期待今年中国举办的相关庆祝活动，庆祝“一带一路”的首个10年。回顾过去10年共同做的工作、采取的行动、进行的投资，我们衷心地希望下一阶段双方可以创造更多贸易、更多投资，进行更多关于自由贸易的交流，实现更紧密的融合。



**加入“一带
一路”倡议以来，
中白两国贸易额
增长了10倍**

白俄罗斯驻华大使 尤里·先科

“一带一路”是一个涉及全球四分之三国家的倡议，从一开始就具有全球性意义，它致力于凝聚力量，而不是制造对抗。

作为亚欧大陆重要的交通枢纽，一直以来，白俄罗斯在“一带一路”倡议中扮演着重要的角色，中白工业园便是中白两国领导人亲自推动、两国政府高度重视的“一带一路”合作项目，目前已经有100多家企业入驻园区。2022年，工业园内企业净利润同比增长140%。我们相信这个项目在未来会得到长足的发展，也希望在园区内开展业务的国家和企业数量日益增多。

中国与白俄罗斯的合作是多方面的，除了中白工业园，还包括横穿白俄、连接中国与西欧的中欧班列等一系列不仅有益于中白两国，也有利于其他国家的项目。自从加入“一带一路”倡议以来，两国贸易额增长了10倍，很多有前景的项目因为这个倡议成为可能。



**“一带一路”
倡议是当今时代
的伟大产物之一**

英国著名学者，清华大学当代国际关系研究院客座研究员、 复旦大学中国研究院客座教授 马丁·雅克

世界上许多问题都需要不同的应对方式，人类命运共同体这一理念可以把各个国家团结起来，或者说把不同的信仰、制度团结起来，以一种不同以往的方式把人类团结起来。

人类命运共同体这一理念跨越了当下存在的许多分歧，让我们凝聚共识。各国有着共同的利益，需要共同行动起来解决问题，这在面临各种挑战的当下十分重要。“一带一路”倡议是一个很好的实践——它解决的就是发展问题。

如果将“一带一路”倡议与其他国际合作形态，如世界银行、国际货币基金组织或任何类似的机构相比，就会发现，它主要由发展中国家组成，并为大多数发展中国家提供机会，促进当地发展。因此，它毫无疑问是当今时代的伟大产物之一。

展望未来，我想“一带一路”倡议将会升级。从最初的“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”，发展到“数字丝绸之路”等。可以预见，“数字丝绸之路”将在“一带一路”倡议中变得举足轻重。所以，我们应该期待未来各种形式的创新，拥抱“一带一路”倡议升级带来的发展机遇。

(部分内容摘编自《人民日报》、中国一带一路网等)