



1940年8月26日,《新华日报》刊发社论《以胜利回答敌寇暴行》。西南政法大学新闻传播学院供图

不屈山城

——融进重庆血脉的伟大抗战精神

文 | 当代党员杂志社记者 别致

“敌机可以摧毁房屋,但毁灭不了我们抗战的决心!”1940年8月,重庆,《新华日报》发表文章《以胜利回答敌寇暴行》。

一纸檄文,振聋发聩。

从1938年2月18日日军首次投下炸弹,至1944年12月19日,这座被称为“战时首都”的山城,在长达6年多的时间里,承受了9513架次敌机的侵袭,2万余枚炸弹的轰炸,房屋被损毁17608栋,直接伤亡32829人。

然而,重庆的街道可以被炸毁,房屋可以被炸塌,但重庆人的脊梁永远挺立。

80年岁月流转,战场硝烟早已散尽,但抗战精神从未远去,它像长江与嘉陵江的江水,融进了山

城的血脉,化作“坚韧、忠勇、开放、争先”的城市精神,在新时代重庆高质量发展的征程中,续写山城新的传奇。

烽火铸魂

在重庆市九龙坡区鹅公岩大桥一侧,一座高耸的纪念碑雕塑格外引人注目——雕塑顶端,一名战士手持机枪呐喊冲锋,往下看,碑身刻有“重庆抗战兵工旧址”的字样。这里正是抗战时期兵工署第一工厂旧址。

凝视这座英雄的纪念碑,我们仿佛穿越历史烟云,嗅到80年前的硝烟,感受到熊熊炮火中永不投



重庆抗战兵工旧址纪念碑。九龙坡区文化和旅游发展委员会供图

降的精神力量。

1937年，国民政府揭开迁都重庆的序幕。此后，重庆的战略地位迅速提升，成为中国战时首都、中共中央南方局所在地、抗日民族统一战线的重要政治舞台、世界反法西斯战争东方主战场指挥中心。对此，日军妄图以“无差别轰炸”摧毁中国人民的抗日意志，却没想到，重庆这片热土上的每个人都以决绝的抵抗，书写着抗战史上悲壮的一页。

1940年，为保障前线武器供给，已搬迁至湖南辰溪的汉阳兵工厂进行了第二次搬迁，最终落户重庆，更名为兵工署第一工厂。

这一路上，险象环生：天上有敌机，随时可能丢下炸弹；脚下是险滩，稍不注意就船毁人亡。搬迁已然不易，开凿建设新工厂更是艰难。炸了又建、毁了又造，面对日军的狂轰滥炸，兵工署第一工厂的工人不曾退却，一边生产一边开凿岩洞，最终硬

是挖出116个岩洞，建成总面积达2.2万平方米的地下厂房，确保武器沿江输送到抗日前线。

战火纷飞中，重庆拼生产、抢时间，既要保障前线物资，又要保卫好抗战大后方。在绝境中奋起反抗的不仅是军人，还有一个个热血爱国的普通人，他们将坚韧不屈的家国情怀融入骨血。

为起降战机，实现空中防卫和物资运输，位于长江江心的珊瑚坝机场经历了艰苦卓绝的改扩建工程，无数民工、市民甚至学生自发站了出来——尽管轰炸不断，但只要警报解除，众人就立刻涌向珊瑚坝，争分夺秒抢修，恢复跑道平整。

也许侵略者永远无从理解：为什么一个孤立江心的机场怎么也炸不毁，总能迅速恢复运转，一次又一次重生？

愈炸愈强的底气，是团结一心、同仇敌忾，是无比顽强的坚定信念。

1939年5月6日，震惊中外的“五三”“五四”大轰炸发生后，一份名为《重庆各报联合版》的报纸发行了。此前，密集轰炸严重损毁了《新华日报》《大公报》等多家报社的编辑部、纸库与印刷厂，却阻断不了新闻宣传战线的声音。

几日后，10余家来自不同区域、有着不同历史背景与党派属性的报社经协商决定，联合出版报纸。联合版报纸每日报道社会各界捐款助难、支援抗战的动态，迅速凝聚起强大的舆论感召力与社会影响力，日发行量一度突破5万份。

发行的99期联合版报纸，构筑起坚不可摧的精神堡垒，凝聚起“坚守山城”的不屈斗志。

“重庆人民反轰炸的这段历史，是中华民族抗战史上的一座丰碑，它见证了重庆人民在苦难中的坚韧与不屈。”西南大学重庆中国抗战大后方研究中心教授潘洵说。

重庆大轰炸持续时间长达6年10个月,但这座城市炸不垮、打不倒,在轰炸声中挺起了山城脊梁,将“坚韧”的基因埋进了城市精神的深处。

精神赓续

大轰炸过后,重庆的残垣断壁上,一句“愈炸愈强”格外醒目——这是这座城市在炮火中给出的不屈回答。

狂轰滥炸没能摧垮它的意志,反而在血与火的考验中,让更多精神力量从废墟中生长、凝聚。

红岩精神正是发源于抗日战争和解放战争时期风雨飘摇的重庆。

彼时,重庆既是全国抗战的政治、经济、文化中心,也是中国共产党在国统区开展工作的重要阵地。在复杂恶劣的环境中,中共中央南方局在周恩来等同志的领导下,始终以民族和人民利益为重,坚持抗战、团结、进步的方针,与国民党顽固派进行了有理、有利、有节的斗争,同时积极开展抗日民族统一战线工作,广泛团结各民主党派、各界爱国人士,为抗战胜利作出了重要贡献。

人无精神则不立,国无精神则不强。革命志士用忠诚、汗水,甚至生命写就的事迹,时刻提醒我们“从哪里来、向何处去”。

新中国成立后,重庆迎来了全新的发展阶段,抗战精神在新的历史时期继续激励着重庆人民奋勇前行。

1964年,在国际局势日趋紧张的情况下,中共中央为加强战备启动了三线建设,重庆因地形地貌、工业基础、物流条件等因素,成为三线建设重点区域。

好人好马上三线,备战备荒为人民。

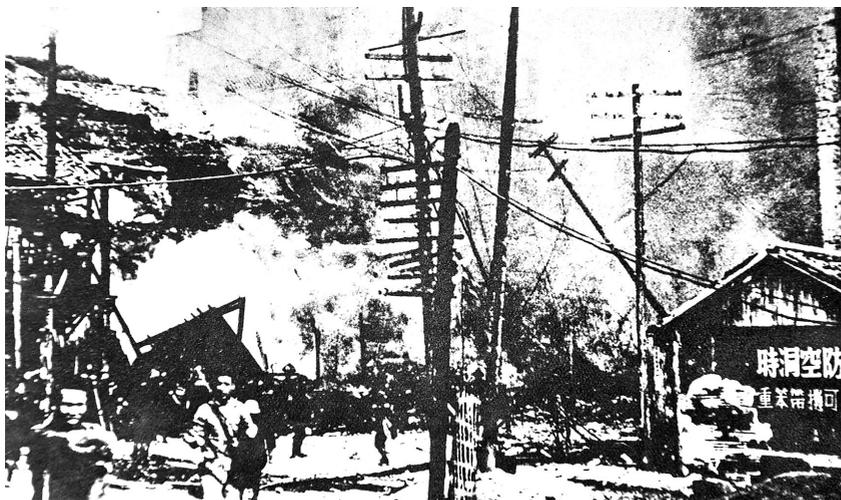
1965年年中,23岁的吴晓光作为一机部上海材料研究所先遣人员,毫不犹豫背井离乡来到重庆北碚,与同伴们在落后陌生的环境里“深一脚浅一脚”地摸索,共同建起重庆仪表材料研究所,为我国工业现代化、自动化添砖加瓦;

1970年开春,刚刚结束马鞍山钢铁公司实习的钟诚道,日夜兼程赶到位于重庆西彭的112厂(西南铝前身),彼时,荒坡上的车间已初步建成、部分设备完成安装,他与同事们一到便投入建设,推动工厂熔铸车间、压延车间相继投产;

1970年4月,26岁的无线电测量专业大学生刘定喧接到通知,和几十名青年一道踏上前往永川的道路,参与组建电子工业部44所……

历时17年的三线建设,夜以继日,战天斗地,将一个个看似不可能完成的任务变为现实,也让重庆的工业实力飞速提升。

这种敢为人先、坚韧顽强



被日军轰炸后的重庆城区。北碚区档案馆供图

的精神勇气,在重庆这片热土上生生不息,甚至愈发鲜明。

改革开放初期,重庆争当改革弄潮儿,创造了多个全国第一:1979年,嘉陵机器厂引进国外先进技术,制造出第一辆国产民用摩托车;1980年,重庆率先实行“商业四放开”“工业五自主”,拉开全国工商业领域全面改革开放的序幕;1983年,重庆成为全国第一个进行城市经济体制综合改革试点的大城市,迎来历史性的发展机遇……

从满目疮痍,到欣欣向荣,重庆以不服输、敢争先的精神面貌走上波澜壮阔的变迁之路。

星火燎原

站在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年的节点回望,抗战精神在重庆早已不是历史的回响,而是化作“坚韧、忠勇、开放、争先”的城市精神。

1997年6月18日,长江之上,轮渡起航。刚刚挂牌直辖市的重庆,在湍流中伴着悠远的汽笛声开启新的航程。

直辖后,重庆摩拳擦掌,推进新型工业化。但在全球经济衰退的背景下,重庆工业遭遇阵痛,不得不“壮士断腕”式关、停、并、转部分企业。

然而,越是严酷的外部环境,越能催生重庆变革发展的勇气,激发重庆人民狠干苦干的热情。进入21世纪,重庆工业立足固本、开新、求变“破而后立”,整体扭亏为盈,实现快速增长。

今天,长江之上更加繁忙,果园港、珞璜港、新田港、龙头港依江分布,满载货物的集装箱货轮跨越山海、破浪驶来。智能网联新能源汽车、笔记本电脑、农机等“重庆造”产品,通过铁轨、航道、公路、

航线编织成的立体交通网络,走向全世界。

西部陆海新通道从这里出发,“一带一路”与长江经济带在此联结,新时代西部大开发、成渝地区双城经济圈建设、长江经济带发展等国家战略叠加交汇,重庆抢抓机遇,闯出了一片广阔天地。

从深居内陆到通江达海,打破不可能,正是抗战时期“炸不垮”的延续。

在产业升级与科技创新的赛道上,重庆同样展现着这份坚韧。

赛力斯集团股份有限公司曾在“换道”发展新能源汽车时连续4年亏损,却始终不曾言弃,与华为技术有限公司跨界合作后成功破茧,2024年实现新能源汽车销量42.69万辆,旗下问界M9汽车稳居中国新势力50万元以上车型销量榜第一。

重庆再升科技股份有限公司耗时7年、耗资7000多万元,自主研发的隔音隔热用玻璃纤维棉毡助力C919国产大飞机一飞冲天,不仅成为国内唯一能批量生产“飞机棉”的企业,更让中国将高性能超细玻璃纤维材料关键核心技术牢牢掌握在自己手中。

从“重庆制造”到“重庆创造”,披荆斩棘、行则将至,重庆高质量发展后劲十足,科技创新能力不断跃升,正朝着构建现代化产业体系的目标奋勇前行。

在充满希望的新征程上,重庆立足现有基础、放大特色优势,构建“33618”现代制造业集群体系,加快建设智能网联新能源汽车之都,打造西部地区高质量发展增长极、动力源。

从烽火岁月的坚守,到新时代的突破,重庆人始终没有忘记“从哪里来”,也始终清楚“到哪里去”。这是对先烈最好的告慰,也是对未来最好的承诺,不屈的山城永远充满活力、走在前列。

