

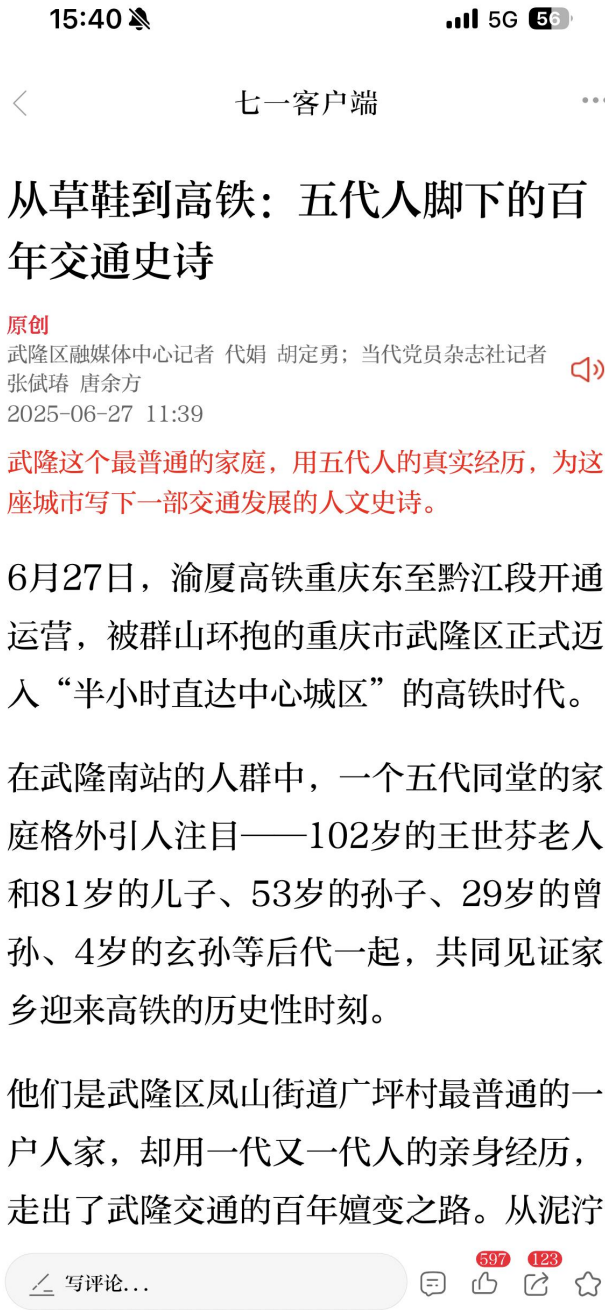
中国新闻奖新闻期刊参评作品推荐表

作品标题	从草鞋到高铁：五代人脚下的百年交通史诗	参评项目	通讯
字数 时长	2908 字	体裁	
		语种	
作者 <small>(主创人员)</small>	代娟、胡定勇、张弼琮、唐余方	编辑	颜明华、陈国栋、汪茂盛
原创单位	中共重庆市委当代党员杂志社、重庆市武隆区融媒体中心	发布端/账号/媒体名称	七一客户端、武隆印象客户端
刊播版面 <small>(名称和版次)</small>		发布日期	2025 年 6 月 27 日 11 时 39 分
新媒体作品 链接	https://m.12371.gov.cn/app/template/displayTemplate/news/newsDetail/5737/494032.html?isShare=true&xyt=1751020169129 	是否为“三好作品”	否
	https://h5.cqliving.com/info/detail/5000394903.html?cid=5000394903&f=20&sp=source_share 		
作品简介	<p>该作品以渝厦高铁重庆东至黔江段开通运营为背景，选取重庆市武隆区凤山街道广坪村一个“五代同堂”的普通家庭为叙事主线，通过 102 岁老人到 4 岁孩童五代人的亲身经历，串联起武隆交通百年发展历程，生动呈现武陵山腹地从山区“孤岛”迈向区域交通枢纽的历史性跨越。</p> <p>采编过程中，记者深入广坪村，通过口述历史与资料考证相结合的方式，系统梳理当地交通发展的关键节点。作品以人物经历为线索，将徒步山路、畜力运输、公路贯通、铁路开行、高铁时代等发展阶段融入叙事中，通过细节采访和现场观察，生动呈现交通变化对山区群众生产生活、发展机遇的深刻影响。作品以普通家庭的生活记忆映照时代变迁，以个体命运折射区域发展，通过“小人物”讲述“大时代”，生动展现交通强国战略在西部山区落地见效的现实图景。</p> <p>该作品由中共重庆市委当代党员杂志社与重庆市武隆区融媒体中心联合采制，一经发布便引发广泛关注，被人民日报客户端、新华网等中央级媒体及重点新闻网</p>		

	站转载，并在多家新媒体平台传播，形成持续扩散效应，全网阅读量超过 110 万次，获得“学习强国”2025 年秋季全国县级融媒体中心优秀作品称号，在第三届重庆市报业传媒协会好作品评选活动中被评为“通讯类二等作品”。					
传播数据	全网传播量最高平台发布链接	https://my-h5news.app.xinhuanet.com/h5/article.html?articleId=38555638180826cddf1d9ecf80a45bea&preview=1&random=1750996452629				
	该平台传播量	95 万+	该平台互动量	100+	全网总传播量(万)	110 万+
初推 评荐 评语 (由)	<p>该作品紧扣渝厦高铁重庆东至黔江段开通这一重大节点，以普通家庭五代人的生活记忆为叙事主线，将宏大的交通发展主题转化为具有人文温度的时代故事。作品选题角度新颖，叙事结构完整，采访扎实细致，既具有历史纵深感，又富有人文情怀，体现了主流媒体以小见大、以人见史的叙事能力，同意推荐。</p> <p style="text-align: center;">签名（盖单位公章）： 年 月 日</p>					

新媒体作品首屏首页截图

七一客户端首屏首页截图



武隆印象客户端首屏首页截图



从草鞋到高铁：五代人脚下的百年交通史诗

武隆印象客户端 2025-06-27 11:39 浏览量 5万+

武隆印象客户端讯（武隆区融媒体中心记者代娟 胡定勇；当代党员杂志社记者 张岱琚 唐余方）武隆这个最普通的家庭，用五代人的真实经历，为这座城市写下一部交通发展的人文史诗。

6月27日，渝厦高铁重庆东至黔江段开通运营，被群山环抱的重庆市武隆区正式迈入“半小时直达中心城区”的高铁时代。

在武隆南站的人群中，一个五代同堂的家庭格外引人注目——102岁的王世芬老人和81岁的儿子、53岁的孙子、29岁的曾孙、4岁的玄孙等后代一起，共同见证家乡迎来高铁的历史性时刻。

他们是武隆区凤山街道广坪村最普通的一户人家，却用一代又一代人的亲身经历，见证了武隆交通的百年嬗变之路。从泥泞山路到立体交通、从肩挑背扛到高铁飞驰，他们用鲜活的生命记忆，串联起武隆交通的百年发展轨迹，折射出

作品文字稿

《从草鞋到高铁：五代人脚下的百年交通史诗》

6月27日，渝厦高铁重庆东至黔江段开通运营，被群山环抱的重庆市武隆区正式迈入“半小时直达中心城区”的高铁时代。

在武隆南站的人群中，一个五代同堂的家庭格外引人注目——102岁的王世芬老人和81岁的儿子、53岁的孙子、29岁的曾孙、4岁的玄孙等后代一起，共同见证家乡迎来高铁的历史性时刻。

他们是武隆区凤山街道广坪村最普通的一户人家，却用一代又一代人的亲身经历，走出了武隆交通的百年嬗变之路。从泥泞山路到立体交通、从肩挑背扛到高铁飞驰，他们用鲜活的生命记忆，串联起武隆交通的百年发展轨迹，折射出武陵山脉和大娄山脉交汇处的这座小城从封闭走向开放、从落后走向腾飞的壮阔征程。

百岁老太

草鞋拓荒：脚步丈量生存边界

王世芬生于1923年，在她的儿时记忆里，大山深处的广坪村根本没有路，只有人们用脚一遍遍踩出来的山间小径。

王世芬说，那时她常跟着母亲到处种地，出行都是靠竹竿一步步探路，磨穿草鞋是家常便饭。

武隆地处武陵山腹地，交通闭塞。新中国成立前，陆上运输主要依赖轿子、滑竿，靠人力背挑、牛马驮运。

那时，15公里外的武隆县城，对王世芬而言是遥不可及的存在。清晨打着火把出发，背着山货走到烈日当空方能看见碉楼，返程摸黑爬坡时，唯有星月相伴。

在20世纪30年代的县城街头，王世芬见过最“先进”的交通工具是有钱人的滑竿，竹编的座椅架在两根竹竿上，由轿夫肩扛而行。在那个年代，能坐滑竿的家庭非富即贵。

1937年，川湘公路（国道319前身）竣工，从江口经武隆县城，翻越白马山、弹子山，抵达鸭江，全线177公里。这虽是武隆的第一条公路，但并未触及大山深处的广坪村。

1965年，为了给家人换口粮，中年丧夫的王世芬第一次出省，徒步两天一夜、往返120公里前往贵州洛龙换粮食。个子娇小的她和男子一样背着相同重量的粮食，经常掉队，在崎岖的山路上磨破了3双草鞋，双脚满是血泡。

“那时觉得路是长在水上的，走到哪儿，路就通到哪儿。”王世芬感叹道。

八旬儿子

畜力运输：车轮碾出的希望曙光

王世芬的长子蒋兴志，生于1944年。他对武隆交通运

输的初始印象，便是在县城看到的驮运。

20世纪50年代，畜力运输在武隆盛行。1956年至1958年，武隆修建白马至沙子坨、平桥至鸭江、桐梓至龙溪等驮运路8条。

1956年，蒋兴志第一次跟着父亲去做搬运工，先从广坪村步行到龙洞乡（现黄莺乡隆兴村），背20公斤稻谷转运至武隆县城，中途还要在晒席上歇一夜，两天路程只挣了3角2分钱。

在县城，蒋兴志看见赶车人甩着鞭子吆喝，马车胶轮“咯噔咯噔”碾过石板路，驮架里装满了从贾角山运来的矿石和木炭，“比人背肩挑快多了”。

1977年，广坪村所在的广杨乡（现凤山街道杨家村）开始修路，当地村民自带冷饭义务投工投劳，用钢钎和炸药在山腰凿出一条3米多宽的乡道。

沿着这条来之不易的路，蒋兴志寻找到新的出路，他利用自家土地种植蔬菜，经常背着沉甸甸的南瓜、黄瓜、柑橘等蔬菜瓜果到县城售卖。虽然来回要步行近5个小时，但他却依靠这份生计养大了4个孩子，并送他们走出了大山。

20世纪80年代，武隆的交通迎来一个重要起点。蒋兴志难以忘怀，1986年，巷白路启动建设，5000多名武隆人在悬崖峭壁上挂绳作业，花了3年时间，凿出了武隆第一条对外交流的便捷通道，结束了仅靠乌江航道和翻越白马山、弹子山进出大山的历史。

五旬孙子

路网织密：从“能出去”到“走得远”

1972年出生的蒋洪财，是蒋兴志的次子。他的成长岁月，恰好赶上了武隆交通网络从少到多、由疏及密的发展历程。

1989年，巷白路建成通车；7年后，双白（武隆白马至涪陵白涛）路也建成通车。至此，国道319武隆段沿江公路全线贯通，迅速跃升为武隆对外交流的主干道。

这一时期，武隆的路网建设进入快速发展阶段，巷江路、巷双路、武道路、鸭大路等如毛细血管般，将26个乡镇紧密联结。这张日益密集的本地路网，不仅拉近了城乡距离，也悄然重塑着人们的生活方式，带来更多发展可能。

蒋洪财的个人发展，正是乘上了路网延伸的东风。2001年，他正式成为中国烟草总公司重庆市公司武隆分公司的一名技术员。这份工作需要常年穿梭于高山烟区，乡村公路的不断延伸，为他深入基层提供了便捷的基础。

为了更好地服务烟农、提高工作效率，2002年，蒋洪财花了3000元购入一辆宗申摩托车。当他骑着这辆“稀罕物”载着30公斤新米驶回广坪村时，全村老少都跑来围观。

2009年，G65包茂高速公路建成通车。作为武隆境内第一条高速公路，它不仅直接带动武隆的旅游业等产业驶入“快车道”，也为蒋洪财创造了更多与外界交流、学习提升的机会。

随着武隆公路网络的日益完善，小轿车开始走入寻常百姓家。2015年，蒋洪财换上了小轿车。周末，他常载着家人去周边游玩，路网的不断延伸赋予了个人高品质的生活。

29岁曾孙

立体交通：“孤岛”已成区域交通枢纽

1996年出生的蒋艺萍，是蒋洪财的大女儿，她的记忆深处是铁轨上的轰鸣声。

2003年，7岁的蒋艺萍听说武隆县城在修铁路，一天放学后，竟独自沿着石子路走了3小时进城，只为看一眼传说中的“钢铁长龙”，结果却在县城迷了路。

蒋艺萍当时好奇的，正是渝怀铁路。这条连接重庆与湖南怀化、穿行于武隆腹地的铁路，极大改善了武隆的交通运输条件，促进了区域经济的发展。

2014年去万州读大学时，蒋艺萍体验了一把真正的“立体交通”。清晨6点坐1个小时火车到涪陵，转乘客车经高速公路5个小时到万州，再坐半小时公交车至学校。加上等车的时间，全程约7个半小时。

2017年，蒋艺萍大学毕业回到武隆，一路见证着家乡交通的跨越式发展。2020年6月，武隆火车站新站台投用，武隆火车站完成了客运基本站台、基本接车路线和行车设备的全部转换；2020年12月，重庆航空一架空客320客机平稳降落仙女山机场，标志着重庆仙女山机场正式通航；2021年

7月，渝怀铁路首次开行动车组列车，“绿巨人”穿行渝东南山区，武隆迈入动车时代。

至此，武隆构建起航空、铁路、高速公路、普通干线公路和“四好农村路”的综合立体交通网络。

蒋艺萍的手机里一直保存着两张图片，一张是2000年满是山脉的武隆，另一张是2021年公路、铁路线网密布的武隆——曾经的“孤岛”，已蝶变为区域交通枢纽。

4岁玄孙

高铁启程：30分钟拓宽成长半径

蒋艺萍4岁的女儿金妍君是一名“20后”，一出生便沐浴在交通便利的阳光里，如今更是直接迈入高铁时代。

家住武隆龙腾苑小区的金妍君，到武隆南站只需6分钟车程。当被问及高铁开通后的愿望时，她雀跃不已：“我要和爸爸妈妈坐高铁去重庆动物园看大象！”

这是属于“高铁一代”最自然的出行憧憬。

“以前带孩子去中心城区，要么开车要么坐车，单程两个多小时。”蒋艺萍说，“现在好了，高铁半个多小时直达，早上去，晚上回。以后，我一定常带孩子去中心城区玩，让她多看看外面的世界。”

高铁压缩了时空距离，直接拓宽了孩子的成长半径。

一个月前，王世芬到居住在武隆区第二实验小学安置房的小女儿家小住。每天，她都会在阳台上，望着对面渝怀铁

路上飞驰而过的列车。如今，她在儿孙的簇拥下走进武隆南站，感慨万千：“现在半个多小时就能到中心城区，就像做梦一样。”

过去，一双双脚踏出了大山深处通往外界的路；如今，时代铺设铁轨，将人们的梦想推向远方。

武隆这个最普通的家庭，用五代人的真实经历，为这座城市写下一部交通发展的人文史诗。他们走过的路，是交通强国之路，是千千万万普通家庭在时代巨变中追寻出路、奔向未来的生动写照。