

中国新闻奖参评作品推荐表

作品标题	充电补给 怎能成为一“桩”摆设?		参评项目	舆论监督报道		
字数 时长	3620 字		体裁	深度报道		
			语种			
作者 <small>(注:创人员)</small>	陈骅		编辑	集体(张岱琦 颜明华 陈国栋 赵廷虎)		
原创单位	中共重庆市委当代党员杂志社		发布端/账号/ 媒体名称	《当代党员》		
刊播版面 <small>(名称和版次)</small>			发布日期	2025 年第 12 期		
新媒体作品 链接				是否为 “三好作品”	否	
作品简介	<p>习近平总书记指出,发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。重庆闻令而动,将智能网联新能源汽车作为发展新质生产力的重要抓手,加快建设智能网联新能源汽车之都。作为产业关键支撑,充电基础设施建设刻不容缓。2024年,重庆累计建成充电桩37.14万个,平均车桩比1.80:1,优于全国平均水平,为新能源汽车普及夯实底座。</p> <p>产业发展的最终目的,是让老百姓过上好日子。充电桩不仅是产业配套,更是民生答卷。2024年4月,习近平总书记在重庆首次提出“中国式现代化,民生为大”,杂志社随即开设“民呼我为”栏目,聚焦群众急难愁盼。2025年以来,栏目陆续收到多起充电桩“建而不用”的反映,这看似是“小事”,实则事关百姓衣食住行中的“行”,是最基本的民生。</p> <p>记者深入调查后发现,充电桩布局不均、运维不力、盈利能力弱等深层矛盾,既影响产业发展,更切中车主出行的切肤之痛。二者不应非此即彼,而应统筹兼顾。报道刊发后,问题全部整改;多部门联合高校以此报道为参照跟进调研,最终,推动《重庆市超充基础设施建设技术指南》迭代发布,国家相关部委也加大对高质量充电基础设施体系建设的指导。报道以“民生小事”撬动“产业大事”,是党刊践行“民生为大”的生动注脚。</p>					
传播数据	全网传播量 最高平台 发布链接	https://m.12371.gov.cn/app/template/displayTemplate/news/newsDetail/6204/493949.html?isShare=true&xyt=1775989399008				
	该平台 传播量	10万+	该平台 互动量	300+	全网总传 播量(万)	10万+

(初推
评荐
评理由)

立意国之大者，落脚民生日常。这篇作品以充电桩“建而不用”的小切口，精准撬动了新能源汽车时代基础设施建设的大主题。记者深入一线亲身体验车主“有桩不能用、有位充不上”的无奈，那些被“僵尸桩”困住的里程焦虑，那些夜间寻桩无果的焦灼等待，通过记者的笔触成为万千车主的共同心声——得建好、建得好是先决；得好用、用得好才是根本。这篇报道由此成为群众诉求的“扩音器”和民生痛点的“探照灯”。

报道的价值不止于发现问题，更在于推动解决问题。报道刊发后，不仅推动问题得到有效解决，还引发全行业的深思与整改，体现了党刊以问题导向破解发展难题、以民生温度彰显治理高度，在推进国家治理体系和治理能力现代化中展现的政治自觉与时代担当，是党刊以“新闻报道+民生服务+资政建言”践行“中国式现代化，民生为大”的生动注脚。

同意推荐。



王志勇

2026年5月14日

以下仅自荐作品填报

自荐作品所获奖项名称		第28届重庆新闻奖一等奖				
推荐人	姓名	刘学奎	单位及职称	新华社新华每日电讯副总编辑，高级编辑	电话	13910318511
	姓名	王志勇	单位及职称	中共重庆市委当代党员杂志社《党员文摘》编辑部主任，高级编辑	电话	13638282288
自荐人姓名		陈骅	手机	13668027389	电话	

审核
单位
意见

同意推荐



2026年5月14日